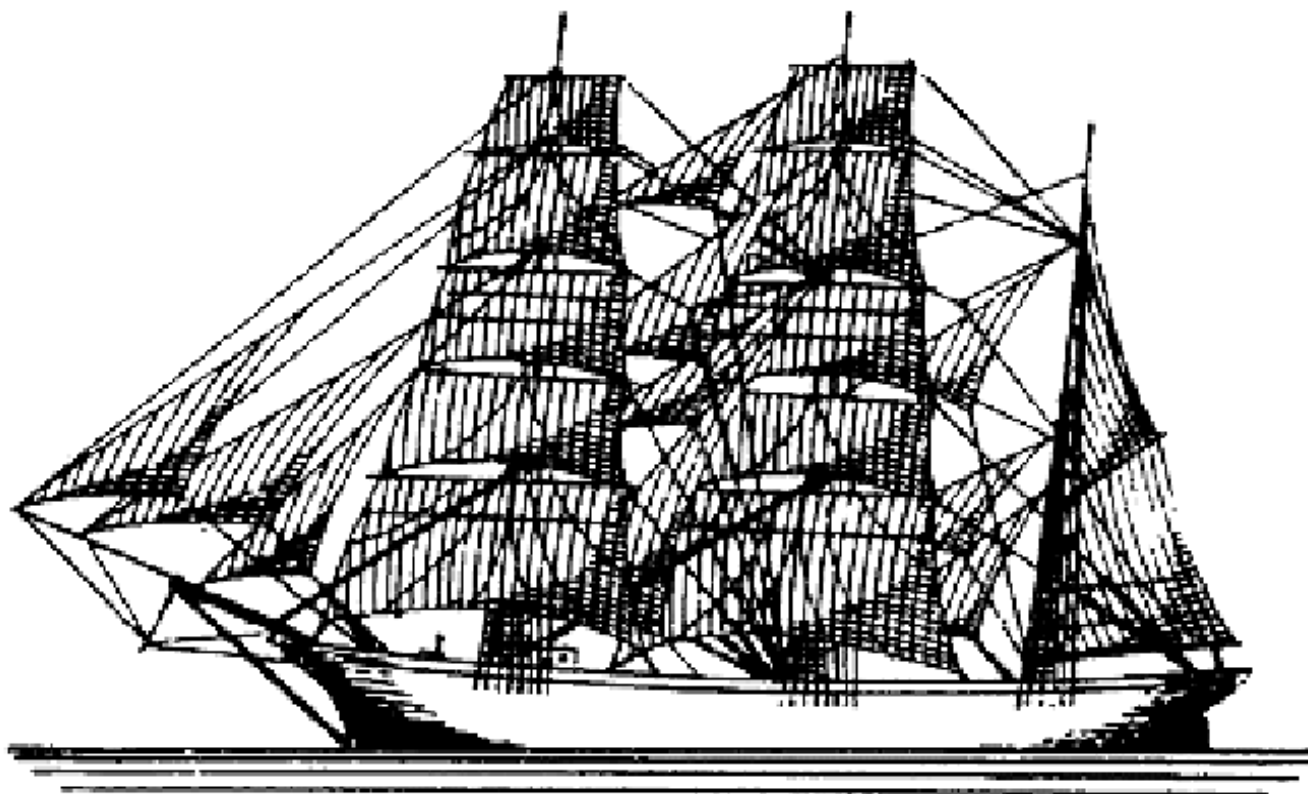


Hellespoint

IMO/off nr	45543
Call Signal	HMBL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1863/11
Shipyard	Thomas Adamson, Alloa, Scotland.
Tonnage	575 brt, 549 nrt.
Size	L: 149,1'-B: 29,2'-D: 18,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	OSL516188702
Crew	Skipsførere: Even Mo Olsen 1881-84 H. G. Tønder 1890 Herman Hansen. A. C. Hytten
Manager	C. Zernichow, Kristiania.
Owner	A/S Hellespont, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1887



Bark ill.

History in Norwegian

1863 Bygget som fullrigger STIRLINGSHIRE av Thomas Adamson, Alloa, Scotland for Alexander Thomson & Co., Grangemouth, Scotland. Sjøsat 29/09, ferdigstilt 13/11. 1872 Solgt til Kerr, Newton & Co. (William Newton), Glasgow, Scotland. 1878 Omfattende reparasjoner utført. 1881 Solgt til O. C. Hytten, Tønsberg. Omdøpt til HELLESPONT. 1887 Solgt til A/S Hellespont (C. Zerinchow), Kristiania. 1890 Solgt til Chr. Rytter, Kristiania. Videre solgt 30/10 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1892 Havarerte 16/01 ved Punta Larga, Spania mens hun var på reise fra Trapani, Sicilia, Italia til Haugesund med salt. 4 mann omkom.

History

1874 Built as full-rigged ship STIRLINGSHIRE by Thomas Adamson, Alloa, Scotland for Alexander Thomson & Co., Grangemouth, Scotland. Launched 29/09, completed 13/11. 1872 Sold to Kerr, Newton & Co. (William Newton), Glasgow, Scotland. 1878 Extensive repairs carried out. 1881 Sold to O. C. Hytten, Tønsberg. Renamed HELLESPONT. 1887 Sold to A/S Hellespont (C. Zerinchow), Christiania. 1890 Sold to Chr. Rytter, Christiania. Re-sold 30/10 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1892 Wrecked 16/01 at Punta Larga, Spain whilst on a voyage from Trapani, Sicily, Italy to Haugesund with salt. 4 men died.