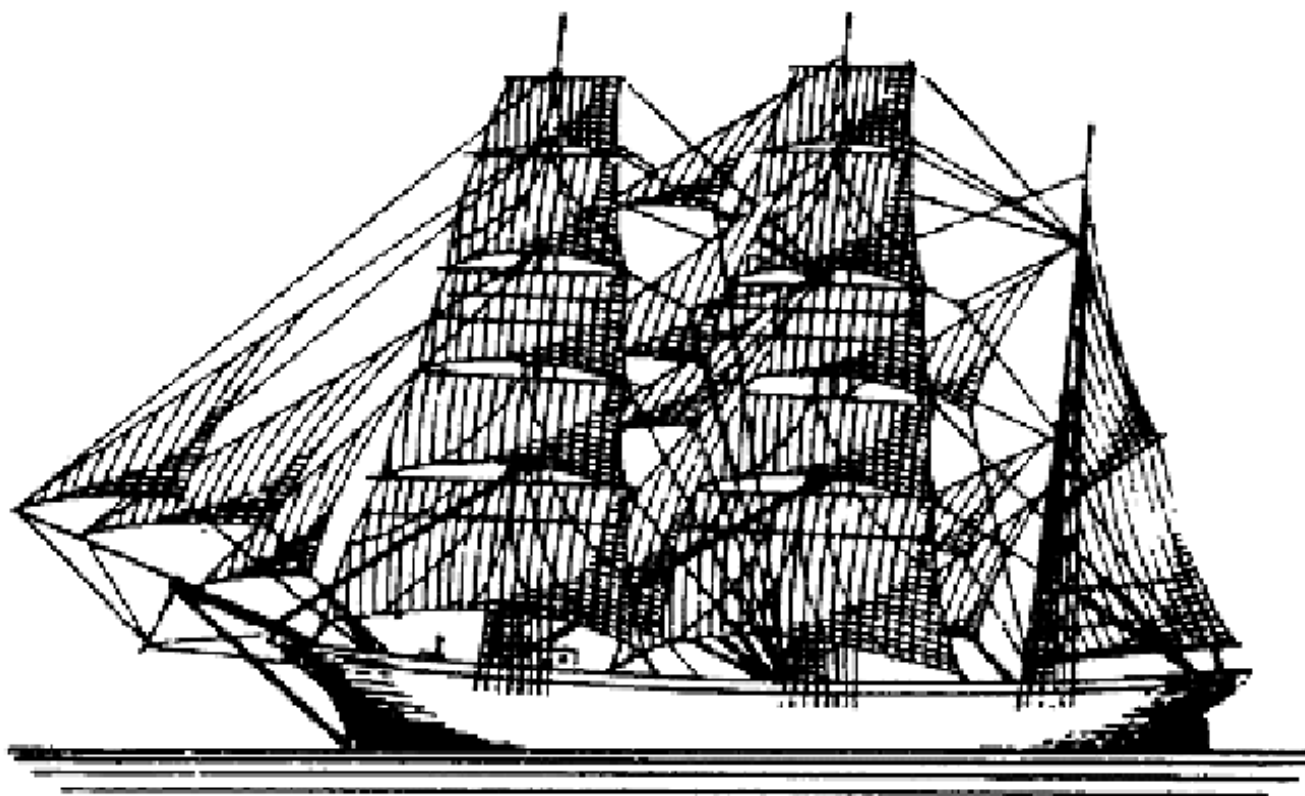


Martha

Call Signal	HDTM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1855
Shipyard	I St. John, New Brunswick, Canada.
Tonnage	658 brt, 632 nrt.
Size	L: 152,4'-B: 32,3'-D: 17,9'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV B2-5N
Vessel:	OSL516188901
Crew	Skipsførere: H. A. Brataas 1883- J. Gjertsen 1887-90 A. C. Sørensen 1890- W. Nielsenm - 1893
Manager	C. Zernichow, Kristiania.
Owner	C. Zernichow m. fl, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1889



Bark ill.

History in Norwegian

1855 Bygget som bark med ukjent navn i St. John, New Brunswick, Canada for ukjent eier. 1874 Solgt som MARTHA til W. H. Parsons m. fl., Kristiania. 1876 Solgt til Olaf Rasch & O. Olsen m. fl., Kristiania. 1877 Overført til Olaf Rasch m. fl., Kristiania. 1880 Solgt i januar til Fearnley & Eger, Kristiania. 1883 Solgt i februar til Winge & Co. m. fl., Kristiania. 1889 Solgt til C. Zernichow m. fl, Kristiania. 1893 Kolliderte 18/07 med et isfjell mens hun var på reise fra Bay Verte, Newfoundland, Canada to Glasgow, Scotland med tømmer. Tauet til nødhavn i St. John's, Newfoundland. Kondemnert i august.

History

1855 Built as barque with unknown name at St. John, New Brunswick, Canada for unknown owner. 1874 Sold as MARTHA to W. H. Parsons et. al., Kristiania. 1876 Sold to Olaf Rasch & O. Olsen et. al., Kristiania. 1877 Transferred to Olaf Rasch et. al., Kristiania. 1880 Sold in January to Fearnley & Eger, Kristiania. 1883 Sold in February to Winge & Co. et. al., Kristiania. 1889 Sold to C. Zernichow et. al, Kristiania. 1893 Collided 18/07 with an iceberg, whilst on a voyage from Bay Verte, Newfoundland, Canada to Glasgow, Scotland with timber. Arrived in tow at St. John's, Newfoundland as a port of refuge. Condemned in August.