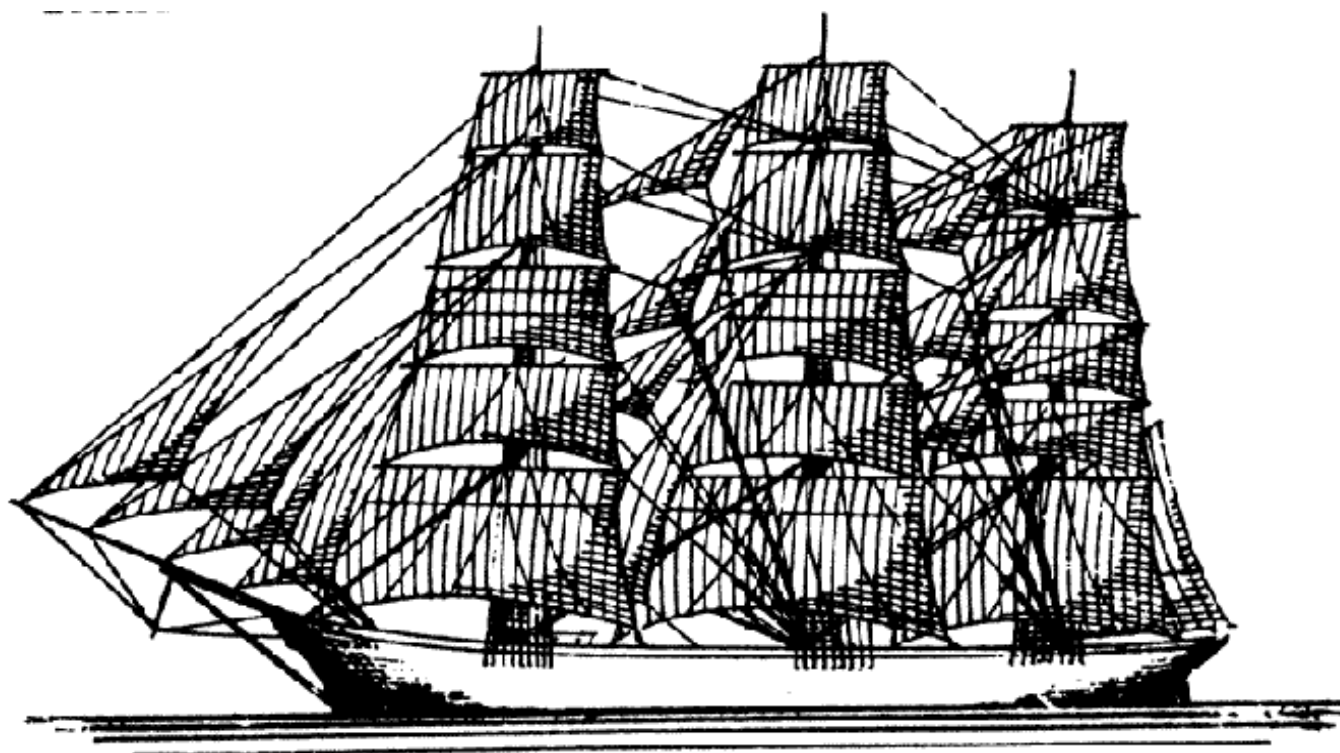


Geysir

IMO/off nr	3006312
Call Signal	WJQB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged-ship, steel hull.
Year Built	1902
Shipyard	A. Dubigeon, Nantes, Frankrike.
Sno	455
Tonnage	3.000 tdw, 1.980 brt, 1.737 nrt.
Size	L: 261,5'-B: 38,8'-D: 22,4'.
Propulsion	Seil. Fullrigget.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL516191201
Crew	Skipsførere: H. C. Østrem 1912-14 C. A. Krogh 1914-15/16 T. Gundersen 1915/16-16
Manager	O. Gotaas, Lysaker, Kristiania.
Owner	A/S Geysir, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1912



Fullrigger ill.

History in Norwegian

1902 Bygget som fullrigger DAVID D'ANGERS av A. Dubigeon, Nantes, Frankrike for Societe Anon des Armateurs Nantais, Nantes. 1912 Solgt til A/S Geysir (O. Gotaas), Lysaker, Kristiania. Omdøpt til GEYSIR. 1915 Solgt til Skibs-A/S Geysir (Sigurd Bruusgaard), Drammen. 1916 Solgt for NOK 450.000 til Alfred Olsen, København, Danmark. 1918 Overført til J. A. Olsen, København. Solgt til Rederi-A/S Limfjorden (Rechnitzer, Thomsen & Co.), Aalborg, Danmark. 1920 Solgt for SEK 975.000 til A/B Skoleskepp (Axel Brostrøm & Søn), Göteborg, Sverige. Skulle brukes som skoleskip. Omdøpt til MANHEM. 1923 Overført til A/B Skoleskepp (A/B Brostrøm Linjeagentur), Göteborg. 1925 Solgt til Thomas Ward, Sheffield, England for opphugging. Hugget i første kvartal ved Rainham, Essex, England.

History

1902 Built as full-rigged-ship DAVID D'ANGERS by A. Dubigeon, Nantes, France for Societe Anon des Armateurs Nantais, Nantes. 1912 Sold to A/S Geysir (O. Gotaas), Lysaker, Kristiania. Renamed GEYSIR. 1915 Sold to Skib-A/S Geysir (Sigurd Bruusgaard), Drammen. 1916 Sold for NOK 450.000 to Alfred Olsen, København, Denmark. 1918 Transferred to J. A. Olsen, København. Sold to Rederi-A/S Limfjorden (Rechnitzer, Thomsen & Co.), Aalborg, Denmark. 1920 Sold for SEK 975.000 to A/B Skoleskepp (Axel Brostrøm & Søn), Göteborg, Sweden. To be used as sail training ship. Renamed MANHEM. 1923 Transferred to A/B Skoleskepp (A/B Brostrøm Linjeagentur), Göteborg. 1925 Sold to Thomas Ward, Sheffield, England for demolition. Broken up in 1st quarter at Rainham, Essex, England.