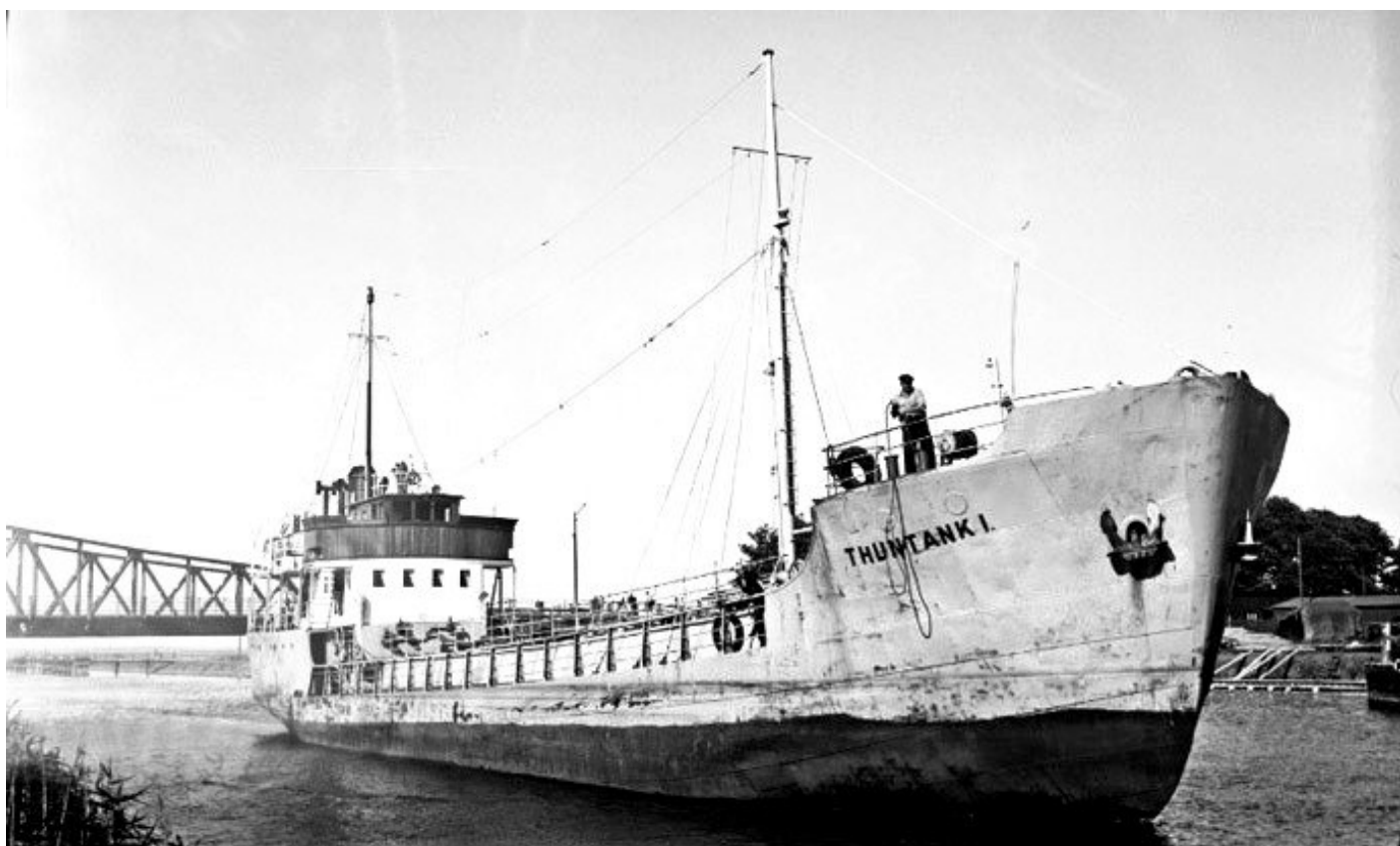


Kloveren

IMO/off nr	5417856
Call Signal	LJWV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankbåt, motor ship, tanker.
Year Built	1938/06
Shipyard	Glommens Mek. Verkstad, Sarpsborg.
Sno	81
Tonnage	500 tdw, 428 brt, 254 nrt.
Size	L:144,0'-B:25,6'-D:11,0'-Dypg.: 10,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, NOHAB. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 390 BHK ved 325 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL519193901
Manager	Roy Andersen (Engelstad) & Engvald Engelstad, Oslo.
Owner	The Eastern Shipping Co. A/S, Oslo.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 18 t.
Port	Oslo
Year (y)	1939



OSL51919390120001 KLØVEREN som THUNTANK I. Foto: Robert Boman.

History in Norwegian

1938 Bygget som MYLLA av Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. Sjøsat 22/03, levert i juni. 1939 Solgt i oktober til Eastern Shipping Co. A/S (R. Andersen & E. Engelstad), Oslo. Omdøpt til KLØVEREN. 1940 Skipet lå i Sverige da tyskerne angrep Norge 09/04. Returnerte til Norge i slutten av august. 1942 Rekvirert av tyskerne i mai. 1945 Returnert til eierne mai. 1946 Roy Engelstad & Co., Oslo ble manager. 1948 Solgt til Fridtjof Kristiansen, Oslo. Omdøpt til INGRID K. 1952 Solgt til Rederi-A/B Leckö (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til THUNTANK I. 1954 Forlenget med 23,5' ved Falkenberg Varv, Falkenberg, Sverige. 1956 Ny kjele installert: 1 hjelpekjele. Arbeidstrykk 114 psi. 1963 Solgt til Allan Jansson Partrederi, Göteborg/Styrsö, Sverige. Omdøpt til SKARVIK. 1971 Solgt til O. Isaakides & A. Alexatos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til OMIROS. 1975 Kom i brann 20/05 ved Kynosura, Hellas. Kondemnert og solgt til hogging.

History

1938 Built as MYLLA by Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Mylla (Simonsen & Astrup), Oslo. Launched 22/03, delivered in June. 1939 Sold in October to Eastern Shipping Co. A/S (R. Andersen & E. Engelstad), Oslo. Renamed KLØVEREN. 1940 The vessel was in Sweden when the Germans invaded Norway 09/04. Returned to Norway at end of August. 1942 Requisitioned by the Germans in May. 1945 Returned to owners in May. 1946 Roy Engelstad & Co., Oslo became manager. 1948 Sold to Fridtjof Kristiansen, Oslo. Renamed INGRID K. 1952 Sold to Rederi-A/B Leckö (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed THUNTANK I. 1954 Lengthened with 23,5' at Falkenberg Varv, Falkenberg, Sweden. 1956 New boiler installed: 1 aux. boiler. Working pressure 114 psi. 1963 Sold to Allan Jansson Partrederi, Göteborg/Styrsö, Sweden. Renamed SKARVIK. 1971 Sold to O. Isaakides & A. Alexatos, Piraeus, Greece. Renamed OMIROS. 1975 Caught fire 20/05 at Kynosura, Greece. Condemned and subsequently sold for scrapping