

Kloversund

IMO/off nr	5413123
Call Signal	LLUI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankbåt, Motor ship, tanker.
Year Built	1946/07
Shipyard	Sarpsborg Mek. Verkstad, Sarpsborg.
Sno	15
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4bb.
Tonnage	600 tdw, 454 brt, 205 nrt.
Size	L: 155,9'-B: 25,8'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 375 x 550 mm. 550 BHK ved 250 o. min. Bygget av Motoren Werke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL519194701
Manager	Roy Engelstad & Co., Oslo.
Owner	The Eastern Shipping Co. A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 52 t.
Port	Oslo
Year (y)	1947

History in Norwegian

1941 Kontrahert i november av Die Kriegsmarine, Tyskland. 1944 Sjøsat som BREMANGER av Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Sarpsborg for Die Kriegsmarine, Tyskland. Byggingen stanset opp i november. 1945 Overtatt av Den Norske Stat, Oslo. 1946 Solgt i februar for NOK 1.130.000 til Skibs-A/S Småtank (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Ferdigstilt i juli. Omdøpt til VILDKAT. 1947 Solgt i juli for NOK 1.300.000 til The Eastern Shipping Co. A/S (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til KLØVERSUND. 1949 Rederiet konkurs. Lagt opp i Kongshavn ved Oslo. Solgt 28/09 på tvangsauksjon for NOK 650.000 til Skibs A/S Widan (Wm. Neumann), Bergen. Omdøpt til WIDAN. 1950 Satt i fart 06/02. 1951 Solgt i mai for NOK 1.250.000 til Skibs-A/S Tanis (Conrad Schjelderup & O. Dotzler), Bergen. Overlevert 30/06 i Le Havre, Frankrike. Omdøpt til TANIS. 1954 Solgt i april for NOK 770.000 til Lars G. Johansson m. fl., Skärhamn, Sverige. 1955 Omdøpt til TANUS. 1959 Solgt i november for SEK 563.700 til Erik Thun A/B (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til THUNTANK III. 1961 Solgt i juli for SEK 570.000 til Rederi A/B Castor (Arne E. Pettersson), Uddevalla, Sverige. Omdøpt til LINDFJORD. 1963 Solgt i mars for GBP 43.700 til S.P.U.M. "Port Service", Gdynia, Polen. Omdøpt til REGLE. 1979 Hogget i 2. kvartal av Radunia Shipyard, Gdansk, Polen.

History

1941 Ordered in November by Die Kriegsmarine, Germany. 1944 Launched as BREMANGER by Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Sarpsborg for Die Kriegsmarine, Germany. Construction halted in November. 1945 Taken over by Den Norske Stat, Oslo. 1946 Sold in February for NOK 1.130.000 to Skibs-A/S Småtank (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Completed in July. Renamed VILDKAT. 1947 Sold in July for NOK 1.300.000 to The Eastern Shipping Co. A/S (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Renamed KLØVERSUND. 1949 Owners bankrupt. Laid up in Kongshavn at Oslo. Sold 28/09 in enforced sale for NOK 650.000 to Skibs A/S Widan (Wm. Neumann), Bergen. Renamed WIDAN. 1950 In service from 06/02. 1951 Sold in May for NOK 1.250.000 to Skibs-A/S Tanis (Conrad Schjelderup & O. Dotzler), Bergen. Delivered 30/06 at Le Havre, France. Renamed TANIS. 1954 Sold in April for NOK 770.000 to Lars G. Johansson et. al., Skärhamn, Sweden. 1955 Renamed TANUS. 1959 Sold in November for SEK 563.700 to Erik Thun A/B (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed THUNTANK III. 1961 Sold in July for SEK 570.000 to Rederi A/B Castor (Arne E. Pettersson), Uddevalla, Sweden. Renamed LINDFJORD. 1963 Sold in March for GBP 43.700 to S.P.U.M. "Port Service", Gdynia, Poland. Renamed REGLE. 1979 Broken up in 2nd quarter at Radunia Shipyard, Gdansk, Poland.