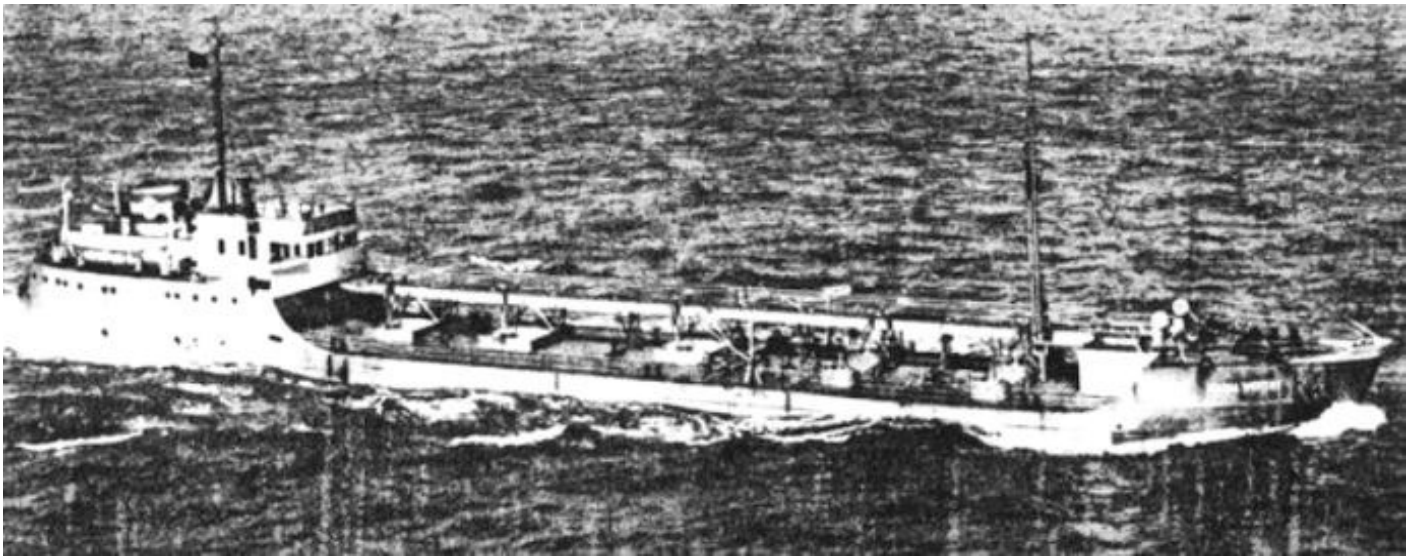


Kloverstrand

IMO/off nr	6120703
Call Signal	LMCG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankbåt, Motor ship, tanker.
Year Built	1944/08
Shipyard	Lancaster Iron Works, Perryville, MD, USA.
Sno	207
Tonnage	1.015 tdw, 628 brt, 323 nrt.
Size	L: 178,1'-B: 30,0'-D: 12,0'.
Propulsion	2 dieselmotorer, 2-takt/enkltv., hver 4-sylinder, syl. dim.: 318 x 406 mm. Samlet 700 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Clark Brothers Co., Cleveland, Ohio, USA.
Power	9,0 knop.
Class	ABS
Vessel:	OSL519194702
Manager	Roy Engelstad & Co., Oslo.
Owner	The Eastern Shipping Co., Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL51919470220001 KLØVERSTRAND som MARIA WEITERT. Bilde via sjohistorie.

History in Norwegian

1944 Bygget som tankskip Y-49 ved Lancaster Iron Works, Perryville, MD, USA for US Army. Ferdigstilt i august. 1947 Solgt til A/S Kolnes (Erik Lindøe), Haugesund. Omdøpt til KOLNES. Videresolgt til The Eastern Shipping Co. A/S (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til KLØVERSTRAND. 1949 Rederiet konkurs. 1950 Solgt til Tankreederei Jürgen Weitert, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MARIA WEITERT. Ombygget ved Norderwerft, Hamburg. Nye mål: 235,5'-B: 34,7'-D: 18,7'. Ny tonnasje: 2.367 tdw, 1.427 brt, 956 nrt. Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, MaK. 2-takt/enkltv., hver 3-sylinder, syl. dim.: 290 x 400 mm. Samlet 780 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Maschinenbau Kiel Aktiengesellschaft, Kiel, Vest-Tyskland. 1957 Solgt til Plutonia Transport Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SWEET MARIA. 1961 Solgt til Marviosa Compagnia Naviera (C.M. Los Ltd), Monrovia. Omdøpt til ALEXANDRA. 1967 Solgt til Seka S.A., Rethymnon, Hellas (N. J. Vardinoyannis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHRISSE. 1978 Kolliderte med gresk ms HOLSTENSAND 10/01 utenfor Psittalia, Hellas mens hun var på reise fra Perama, Hellas til Piraeus med fuel oil. Satt på land. Sank 07/02 i posisjon 37.56.36N-13.35.06Ø.

History

1944 Built as tanker Y-49 at Lancaster Iron Works, Perryville, MD, USA for US Army. Completed in August. 1947 Sold to A/S Kolnes (Erik Lindøe), Haugesund. Renamed KOLNES. 1947 Sold to The Eastern Shipping Co. A/S (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Renamed KLØVERSTRAND. 1949 Owners bankrupt. 1950 Sold to Tankreederei Jürgen Weitert, Hamburg, West Germany. Renamed MARIA WEITERT. Rebuilt at Norderwerft, Hamburg. New measurements: 235,5'-B: 34,7'-D: 18,7'. New tonnage: 2.367 tdw, 1.427 grt, 956 nrt. New engines installed: 2 diesel engines, MaK. 2-stroke/s.a., each 3-cylinder, cyl. dim.: 290 x 400 mm. Total 780 BHK. Each connected to a propeller shaft. Built by Maschinenbau Kiel Aktiengesellschaft, Kiel, West Germany. 1957 Sold to Plutonia Transport Co., Inc., Monrovia, Liberia. Renamed SWEET MARIA. 1961 Sold to Marviosa Compagnia Naviera (C.M. Los Ltd.), Monrovia, Liberia, renamed ALEXANDRA. 1967 Sold to Seka S.A., Rethymnon, Greece (N.J. Vardinoyannis), Piraeus, Greece: Renamed CHRISSI. 1978 Collided 10/01 with the Greek MV HOLSTENSAND off Psittalia, Greece whilst on a voyage from Perama, Greece to Piraeus with fuel oil. Beached. Sank 07/02 in position 37.56.36N-13.35.06E.