

Klovernes

IMO/off nr	5413228
Call Signal	LMWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankbåt, Motor ship, tanker.
Year Built	1948/02
Shipyard	A/S Pusnes Mek. Verkstad, Arendal.
Sno	65
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb.
Tonnage	600 tdw, 474 brt, 218 nrt.
Size	L: 159,5'-B: 25,8'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 375 x 550 mm. 550 BHK ved 250 o./min. Bygget av Motorenwerke Mannheim A. G., Mannheim, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL519194801
Crew	Skipsførere:
Manager	Roy Engelstad & Co., Oslo.
Owner	The Eastern Shipping Co., Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkers kapasitet 52 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL51919480120001 KLØVERNES som BP 1. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1941 Kontrahert i juli av Die Kriegsmarine, Tyskland ved A/S Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Skulle hete SVINØY. 1945 Overtatt av Den Norske Stat, Oslo. 1946 Solgt i juni for NOK 985.000 til Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1947 Sjøsat 17/06 som VILDREN. Solgt i juli for NOK 1.300.000 til The Eastern Shipping Co. A/S (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til KLØVERNES. 1948 Ferdigstilt 26/02. 1949 Rederiet konkurs. Lagt opp i utlandet. Solgt 20/09 på tvangsauksjon for NOK 690.000 til Norsk Skibshypotek Bank, Bergen. Solgt i oktober til Norsk Tankanlæg A/S, Oslo. Omdøpt til MIL 1. 1955 Omdøpt til BP 1. 1963 Solgt i juni for NOK 500.000 til Egidio Baradel & Co., Venezia, Italia. Omdøpt til S. EGIDIO. 1971 Solgt til Mediterranea Vini S.p.A., Venezia. 1973 Solgt til Angeliki J. Daifas & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MEGALOHARI III. 1976 Solgt til Aristos Kaisis, Limassol, Kypros. Omdøpt til MEGALOHARI. 1982 Solgt til Victoria Cia. Naviera S.A., Limassol. Hogging begynte i mars ved Konitsa Navigation Co., Limassol.

History

1941 Ordered in July by Die Kriegsmarine, Germany at A/S Pusnes Mek. Verksted, Arendal. Was to be named SVINØY. 1945 Taken over by Den Norske Stat, Oslo. 1946 Sold in June for NOK 985.000 to Skibs-A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1947 Launched 17/06 as VILDREN. Sold in July for NOK 1.300.000 to The Eastern Shipping Co. A/S (Roy Engelstad & Co.), Oslo. Renamed KLØVERNES. 1948 Completed 26/02. 1949 The owners bankrupt. Laid up abroad. Sold 20/09 in enforced sale for NOK 690.000 to Norsk Skibshypotek Bank, Bergen. Sold in October to Norsk Tankanlæg A/S, Oslo. Renamed MIL 1. 1955 Renamed BP 1. 1963 Sold in June for NOK 500.000 to Egidio Baradel & C., Venice, Italy. Renamed S. EGIDIO. 1971 Sold to Mediterranea Vini S.p.A., Venice. 1973 Sold to Angeliki J. Daifas & Co., Piraeus, Greece. Renamed MEGALOCHARI III. 1976 Sold to Aristos Kaisis, Limassol, Cyprus. Renamed MEGALOHARI. 1982 Sold to Victoria Cia. Naviera S.A., Limassol. 1982 Demolition began in March by Konitsa Navigation Co., Limassol.