

Norsk Drott

IMO/off nr	5256666
Call Signal	JXMR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/04
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	1603
Cargo Handling	27 tanker, 9 bb–9 c–9 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time.
Tonnage	28.783 tdw, 18.483 brt, 10.851 nrt.
Size	L: 643,5'-B: 80,9'-D: 45,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTBF-150/50. 2- takt/enkeltv., 7-sylinder, med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 11.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 220 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 220 psi.
Power	720kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1. Oil tanker +LMC
Vessel:	OSL525196101
Manager	Mil Tankrederi A/S, Oslo.
Owner	Mil Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1961



OSL52519610120001 NORSK DROTT. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som NORSK DROTT av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Mil Tankrederi A/S, Oslo. Sjøsat 20/12. 1961 Ferdigstilt 28/04. 1968 Solgt til Botapa Shipping Co. S. A. (Mentor Voyiatzakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GALAXIAS. 1974 Skadet ved grunnstøting i oktober. Klassen inndratt. 1979 Solgt til Hector Maritime Inc. (Midas Tankers Ltd), Piraeus. Omdøpt til MIDAS TOUCH. 1980 Sterkt ødelagt av brann i maskinrommed 24/08 ved Freeport, Bahamas mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Aruba, Nederlandske Antillene i ballast. Kondemnert. Solgt til bruk som lager lekter ved Agua Dulce, Panama. Omdøpt til CHAPARAL II. 1988 Ankom 26/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1960 Built as NORSK DROTT by Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Mil Tankrederi A/S, Oslo. Launched 20/12.
1961 Completed 28/04. 1968 Sold to Botapa Shipping Co. S. A. (Mentor Voyiatzakis), Piraeus, Greece. Renamed GALAXIAS.
1974 Damaged by stranding in October. Class suspended. 1979 Sold to Hector Maritime Inc. (Midas Tankers Ltd), Piraeus.
Renamed MIDAS TOUCH. 1980 Heavily damaged 24/08 by engine room fire and leakage, at Freeport, Bahamas, whilst on a voyage from New York, NY, USA to Aruba, the Netherlands Antilles in ballast. Condemned. Sold for use as storage barge at Agua Dulce, Panama. Renamed CHAPARAL II. 1988 Arrived 26/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.