

Norsk Barde

IMO/off nr	5205629
Call Signal	JWRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/02
Shipyard	Nagoya Zosen Kabushiki Kaisha, Nagoya, Japan.
Sno	135
Cargo Handling	29 tanker; 10 bb–9 c–10 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 2.100 m3/time.
Tonnage	19.552 tdw, 12.968 brt, 8.119 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 71,9'-D: 40,0'.
Propulsion	1 dieselmotorer, Sulzer 7-RD-76. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.100 BHK ved 119 o. min.. Bygget av Uruga-Tamashima Diesel Kogyo, Kabushiki Kaisha, Tamashima, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 228 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 228 psi.
Power	765kW/440-220-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL525196401
Manager	Mil Tankrederi A/S, Oslo.
Owner	Mil Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 230 kW. 1 turbogen. 75 kW.
Year (y)	1964



OSL52519640120001 NORSK BARDE som PETUNIA. Foyo: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1957 Bygget som LEIKANGER av Nagoya Zosen Kabushiki Kaisha, Nagoya, Japan for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 18/10. 1958 Ferdigstilt 03/02. 1964 Solgt i oktober for GBP 480.000 til Mil Tankrederi A/S, Oslo. Omdøpt til NORSK BARDE. 1969 Svend Foyen Bruun, Tønsberg ble managers i februar. Omdøpt til PETUNIA. Solgt i november for USD 1.260.000 til China National Machinery Import & Export Corporation, Peking, China. Muligens brukt i chinesisk innenriksfart. Også rapportert hogget i Shanghai, China i 1970.

History

1957 Built as LEIKANGER by Nagoya Zosen Kabushiki Kaisha, Nagoya, Japan for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 18/10. 1958 Completed 03/02. 1964 Sold in October for GBP 480.000 to Mil Tankrederi A/S, Oslo. Renamed NORSK BARDE. 1969 Svend Foyn Bruun, Tønsberg became managers in February. Renamed PETUNIA. Sold in November for USD 1.260.000 to China National Machinery Import & Export Corporation, Peking, China. Possibly used in Chinese domestic trade. Also reported broken up in 1970.