

Martha Therese

IMO/off nr	5604747
Call Signal	MTCK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1919/05
Shipyard	Terneholmens Verft, Arendal.
Sno	1
Tonnage	700 tdw, 490 brt, 360 nrt.
Size	L: 156,6'-B: 31,0'-D: 14,2'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 råoljemotor, Skandia. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 360 x 400 mm. 240 BHK. Bygget av Lysekils mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige.
Class	DnV +A1
Vessel:	OSL527192301
Manager	Per Holm, Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Martha Therese, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923

History in Norwegian

1919 Bygget som TERNEHOLMEN av Terneholmens Verft, Arendal for A/S Terneholmen (Johs. Hansen), Arendal. 1923 Solgt til Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Kristiania. Omdøpt til MARTHA THERESE. 1923 Omdøpt til MARIE MARGARETHA. Råoljemotor installert: 1 råoljemotor, Skandia. 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 360 x 400 mm. 240 BHK. Bygget av Lysekils mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige. 1924 Påseilt 07/11 av den britiske mineleggeren HMS PRINCESS MARGARET, og sank 10 mil syd for Owers fyrskip, Sussex, England mens hun var på reise fra Portsmouth, England til Larvik med koks.

History

1919 Built as TERNEHOLMEN by Terneholmens Verft, Arendal for A/S Terneholmen (Johs. Hansen), Arendal. 1923 Sold to Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Kristiania. Renamed MARTHA THERESE. 1923 Renamed MARIE MARGARETHA. Engine installed: 1 crude oil engine, Skandia. 2-stroke/s.a., 2-cylinder, cyl. dim.: 360 x 400 mm. 240 BHK. Built by Lysekils mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sweden. 1924 Sunk in collision 07/11 with the British minelayer HMS PRINCESS MARGARET, 10 nm South of Owers Light Vessel, Sussex, England whilst on a voyage from Portsmouth, England to Larvik with coke.