

Steingrim

IMO/off nr	4024043
Call Signal	LGMH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918
Shipyard	Toba Shipyard (Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha), Toba, Japan.
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.130 tdw, 1.312 brt, 744 nrt.
Size	L: 233,9'-B: 34,2'-D: 17,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 97 NHK. Bygget av Okamoto Engine Works, Osaka, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). hver med dim.: 10,5' x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.925 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Harima Dock Yard, Harima. Japan.
Power	8,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL527192702
Manager	Per Holm, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Martha Therese, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927

History in Norwegian

1918 Bygget som MATSUSHIMA MARU av Toba Shipyard (Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha), Toba, Japan for Kusakabe Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. 1920 Solgt til Roberts & Cooper Ltd, Hull, England. Omdøpt til BRIERLEY HILL. 1927 Solgt i november til Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Oslo. Omdøpt til STEINGRIM. 1931 Grunnstøtte 11/01 Finskebukta, nær Narva fyr ved Leningrad, SSSR grunnet isskruing mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Leningrad med stykkgoods. Bragt flott 10/02, slept til Leningrad. Erklært «total loss». Holdt tilbake av de sovjetiske myndighetene. Antatt hogget eller rigget ned til lekter.

History

1918 Built as MATSUSHIMA MARU by Toba Shipyard (Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha), Toba, Japan for Kusakabe Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. 1920 Sold to Roberts & Cooper Ltd, Hull, England. Renamed BRIERLEY HILL. 1927 Sold in November to Skibs-A/S Martha Therese (Per Holm), Oslo. Renamed STEINGRIM. 1931 Stranded 11/01 in the Gulf of Finland, near Narva Light House near Leningrad, USSR whilst on a voyage from Antwerp, Belgium to Leningrad with general cargo. Refloated 10/02 and towed to Leningrad. Declared total loss. Vessel retained by Soviet authorities, presumed scrapped or hulked.