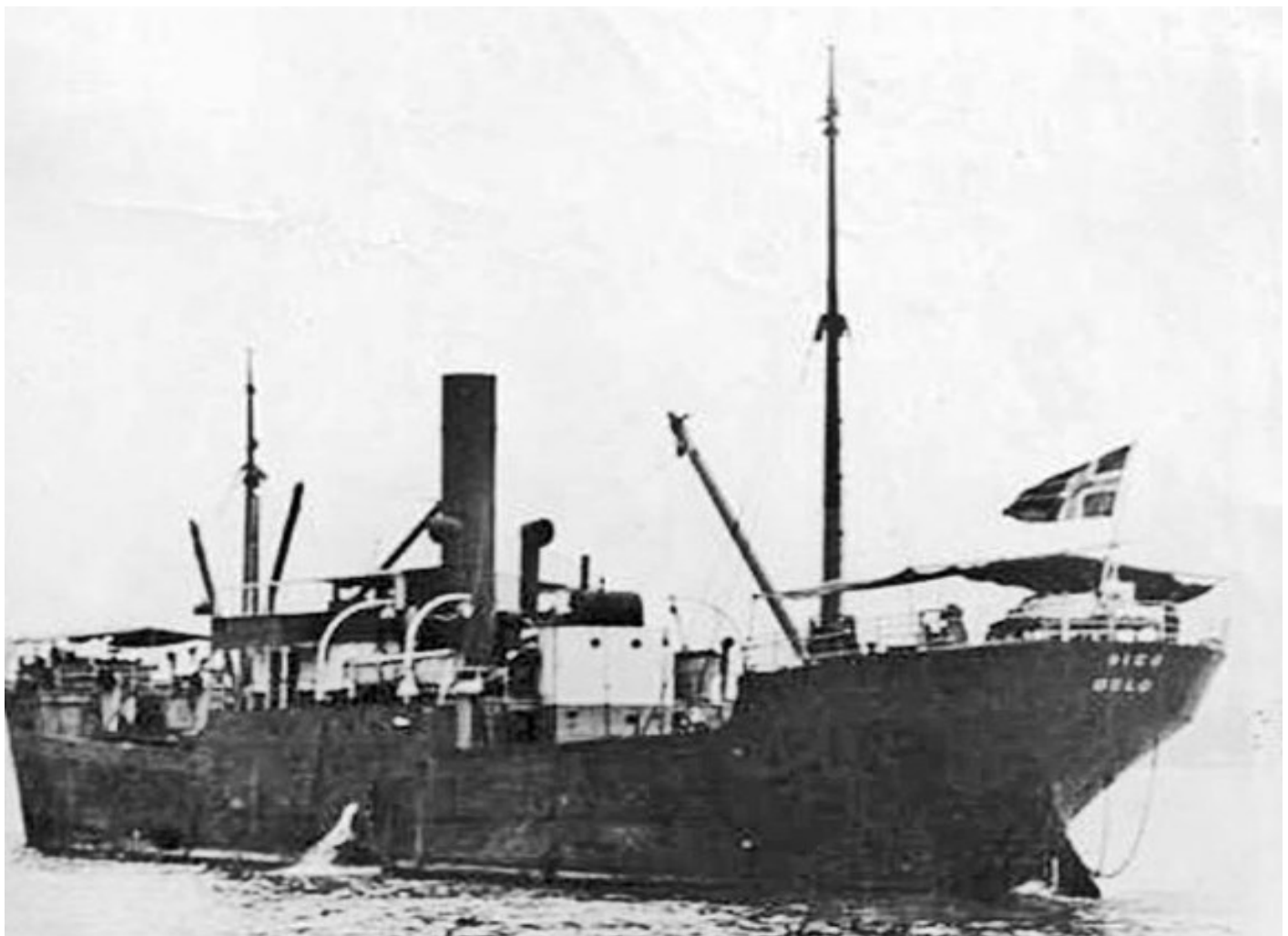


Vorma

IMO/off nr	402248 1
Call Signal	LCVD / LFHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/09
Shipyard	Toba Shipyard (Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha), Toba, Japan.
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.192 brt, 683 nrt.
Size	L: 228,1'-B: 33,3'-D: 16,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 15,5"-26,0"-42,5", slag/stroke: 32,0". 102 NHK. Bygget av Tanaka Engine Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,3' x 10,8' og med 3 fyrganger. Heteflate 2.297 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Toba Shipyard, Toba, Japan.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL527192801
Manager	Per Holm, Oslo.
Owner	D/S A/S Nico, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1928



OSL52719280120001 VORMA som NICO. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1918 Bygget som KAMISHIMA MARU av Toba Shipyard (Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha), Toba, Japan for Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Toba, Japan. 1920 Solgt i juni til A/S Godø Sund (Harald Bjering Jr.), Bergen. Omdøpt til GODØSUND. Videre solgt til D/S A/S Godø Sund (Willy Gilbert), Bergen. 1922 Overtatt i januar av Den Norske Handelsbank, Bergen. Solgt i august til Borre D/S A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Omdøpt til VESTMANDRØD. 1923 Solgt i november til D/S A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kristiania. Omdøpt til NICO. 1926 Solgt i juli til D/S A/S Nico (M. L. Schelderup), Oslo. Omdøpt til VORMA. 1928 Per Holm, Oslo ble manager i mai. 1936 Solgt til Ingvar Jansen, Nesttun, Bergen. Savnet siden hun 23/12 seilte på sin første reise for ny eier fra Goole, England mens hun var på reise til Sundsvall, Sverige med kull. Antatt forlist i uvær på den svenske vestkysten. Alle 16 om bord savnet.

History

1918 Built as KAMISHIMA MARU by Toba Shipyard (Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha), Toba, Japan for Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Toba, Japan. 1920 Sold in June to A/S Godø Sund (Harald Bjering Jr.), Bergen. Renamed GODØSUND. Re-sold to D/S A/S Godø Sund (Willy Gilbert), Bergen. 1922 Taken over in January by Den Norske Handelsbank, Bergen. Sold in August to Borre D/S A/S (Louis Hannevig), Kristiania. Renamed VESTMANDRØD. 1923 Sold in November to D/S A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kristiania. Renamed NICO. 1926 Sold in July to D/S A/S Nico (M. L. Schelderup), Oslo. Renamed VORMA. 1928 Per Holm became manager in May. 1936 Sold to Ingvar Jansen, Nesttun, Bergen. Missing since sailing 23/12 on her first voyage for new owner from Goole, England to Sundsvall, Sweden with coal. Assumed foundered in heavy weather on the Swedish West Coast.