

# Hoegh Scout

|             |                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5512943                                                                                                                                                                                   |
| Call Signal | LKCY                                                                                                                                                                                      |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                       |
| Ship type   | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                                     |
| Year Built  | 1939/02                                                                                                                                                                                   |
| Shipyard    | Deutsche Werft A. G. Bet. Reiherstiegwerft, Hamburg, Tyskland.                                                                                                                            |
| Sno         | 209                                                                                                                                                                                       |
| Tonnage     | 14.600 tdw, 9.924 brt, 5.983 nrt.                                                                                                                                                         |
| Size        | Loa: 510,8'-Lbp: 492,9'-B: 66,1-D: 36,4 ft-Dypg.: 28,1'.                                                                                                                                  |
| Propulsion  | 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6 sylinder, syl dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK ved 116 o. min.<br>Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland. |
| Boiler      | 2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 170 psi.                                                                                                                                      |
| Power       | 12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.810 t.                                                                                                                                                      |
| Class       | DnV +1A1 Tankskib for oljelast.                                                                                                                                                           |
| Vessel:     | OSL527193901                                                                                                                                                                              |
| Manager     | Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                                                               |
| Owner       | A/S Atlantica & Skibs-A/S Arnstein (Harald Stange), Oslo.                                                                                                                                 |
| Port        | Oslo                                                                                                                                                                                      |
| Year (y)    | 1939                                                                                                                                                                                      |



OSL52719390120001 HØEGH SCOUT som LAILA STANGE. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1939 Bygget som HØEGH SCOUT av Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Bet. Reiherstiegwerft, Hamburg, Tyskland for A/S Atlantica & Skibs-A/S Arnstein (Leif Høegh & Co., A/S), Oslo. Sjøsat 05/01, ferdigstilt i februar. Byggekostnad NOK 3.674.000. 1940 WW II–Uteflåten. British Tanker Co. Ltd, London, England ble managers. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1953 Skibs-A/S Arnstein (Harald Stange & Co. A/S), Oslo ble eneeier i juli for NOK 5.000.000. Omdøpt til LAILA STANGE. 1958 Solgt i november for GBP 100.000 til Kydoniae Shipping Co. Ltd (Edison Steamship Co. - A. Sideratos, New York, NY, USA), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GEORGIOS MANOLAKIS. 1962 Solgt til Southold Compagnie de Vapores, S. A. (Edison Steamship Co.), Piraeus. 1964 Solgt til Elm Shipping Co. Inc. (Tsakalotos Navigation Corporation, New York), Piraeus. Omdøpt til LELETA. 1966 Solgt til skrap på auksjon mens hun lå med uferdige reparasjoner i opplag i Vlissingen, Nederland til N. V. Redwijs, Rotterdam, Nederland. Omdøpt til LETA for transport. 1967 Ankom 23/01 til Bilbao, Spania under slep for hogging ved Revalorizacion de Materiales S. A.

## History

1939 Built as HØEGH SCOUT by Deutsche Werft A.G., Bet. Reiherstiegwerft, Hamburg, Germany for A/S Atlantica & Skibs-A/S Arnstein (Leif Høegh & Co., A/S), Oslo. Launched 05/01, completed in February. Building Costs NOK 3.674.000. 1940 WW II—Free fleet. British Tanker Co. Ltd, London, England became managers. 1945 Returned to the owners in October. 1953 Skibs-A/S Arnstein (Harald Stange & Co. A/S), Oslo became sole owner in July for NOK 5.000.000. Renamed LAILA STANGE. 1958 Sold in November for GBP 100.000 to Kydoniae Shipping Co. Ltd (Edison Steamship Co. - A. Sideratos, New York, NY, USA), Piraeus, Greece. Renamed GEORGIOS MANOLAKIS. 1962 Sold to Southold Compagnie de Vapores S. A. (Edison Steamship Co.), Piraeus. 1964 Sold to Elm Shipping Co. Inc. (Tsakalotos Navigation Corporation, New York), Piraeus. Renamed LELETA. 1966 Sold as scrap in an auction whilst laid up unrepared at Vlissingen, the Netherlands to N. V. Redwijs, Rotterdam, the Netherlands. Renamed LETA for transport. 1967 Arrived 23/01 in tow at Bilbao, Spain for demolition by Revalorizacion de Materiales S. A.