

Harald Stange

IMO/off nr	5142683
Call Signal	JXCY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1959/05
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	143
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb–10 c–9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m3/time.
Tonnage	19.470 tdw, 12.788 brt, 7.207 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 72,0'-D: 39,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 65LBD6. 2-takt/enklvt., 6 sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 650 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	776kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL527195901
Manager	Harald Stange & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arnstein, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 312 kW. 1 dampgen. 152 kW.
Year (y)	1959



OSL52719590120001 HARALD STANGE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1958 Bygget som HARALD STANGE av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Arnstein (Harald Stange & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 16/09. Døpt av fru Dagny Stange. 1959 Ferdigstilt 11/05. Inn på et 5 års charter til Shell. 1974 Solgt i november til Elarca S. A., Piraeus, Hellas (Oilborn Shipping Co. Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TREFALCON LOGIC. 1980 Solgt til Fabula Compania Maritima S. A., Panama. Omdøpt til DANIMAR. 1982 Ankom i oktober til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 06/10 ved Rina Humayun Ltd, Bhatiyari Beach.

History

1958 Built as HARALD STANGE by Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Arnstein (Harald Stange & Co. A/S), Oslo. Launched 16/09, named by Mrs. Dagny Stange. 1959 Completed 11/05. On a 5 year charter to Shell. 1974 Sold in November to Elarca S. A., Piraeus, Greece (Oilborn Shipping Co. Inc.), Monrovia, Liberia. Renamed TREFALCON LOGIC. 1980 Sold to Fabula Compania Maritima S. A., Panama. Renamed DANIMAR. 1982 Arrived in October at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 06/10 by Rina Humayun Ltd, Bhatiyari Beach.