

Hundholmen

Call Signal	JWQU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/11
Shipyard	Bentsen & Sønners Slipp & mekaniske Verksted, Ny Hellesund.
Sno	2
Tonnage	150 tdw, 99 brt, 51 nrt.
Size	L: 82,1'-B: 19,1'-D: 7,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-takt /enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 210 BHK ved 340 o. min. Bygget av De forenede Motorfabrikker, Bergen.
Class	DnV +1A1-N
Vessel:	OSL527196101
Manager	Harald Stange & Co. A/S, Oslo.
Owner	Harald Stange & Co. A/S, Oslo/Narvik.
Port	Narvik
Year (y)	1961



OSL52719610120001 HUNDHOLMEN som HIRA. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1957 Bygget som HIRA av Bentsen & Sønners Slipp & mekaniske Verksted, Ny Hellesund for Hilmar Hauge A/S, Haugesund. 1961 Solgt til Harald Stange & Co. A/S, Oslo. Omdøpt til HUNDHOLMEN. Registrert i Narvik. 1965 Solgt i januar til Partrederiet Arvid Raknes, Aukra/Molde. Omdøpt til HIRA. 1967 Solgt i februar til Sigmund Hokland, Borkenes/Molde. 1970 Solgt mars til Partrederiet Peder Bjørsholt/Molde. Grunnstøtte og sank 08/08 på Vinjefjorden på Nordmøre.

History

1957 Built as HIRA by Bentsen & Sønners Slipp & mekaniske Verksted, Ny Hellesund for Hilmar Hauge A/S, Haugesund. 1961 Sold to Harald Stange & Co. A/S, Oslo. Renamed HUNDHOLMEN. Registered in Narvik. 1965 Sold in January to Partrederiet Arvid Raknes, Aukra/Molde. Renamed HIRA. 1967 Sold in February to Sigmund Hokland, Borkenes,Molde. 1970 Sold in March to Partrederiet Peder Bjørsholt/Molde. Stranded and sank 08/08 on Vinjefjorden at Nordmøre.