

Fjeldknaus

IMO/off nr	5604354
Call Signal	LEGM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, (ferro-sement skrog) motor ship, general cargo, (ferro-concrete hull).
Year Built	1919/08
Shipyard	Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker.
Sno	5
Tonnage	780 tdw, 684 brt, 386 nrt.
Size	L: 172,5'-B: 32,2'-D: 15,0'.
Propulsion	2 råoljemotorer, Bolinder. Hver 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	DnV 1A1 Betonglægger Eksperimental.
Vessel:	OSL528192302
Manager	Halle & Peterson, Kristiania.
Owner	Skips-A/S Fjeldknaus, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL52819230220001 FJELDKNAUS. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1919 Bygget som FJELDKNAUS av Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker. Skroget lagt opp ved Fredrikstad. 1920 Solgt til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania. Ferdigstilt ved Glommens mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1923 Solgt til Skibs-A/S Fjeldknaus (Halle & Peterson), Kristiania. 1925 Ombygget til en lekter i 1. kvartal. 1926 Grunnstøtte 01/11 ved Gismarvik i Tysvær under slep fra Risnes i Sørfjorden til Sauda med kalkstein.

History

1919 Built as FJELDKNAUS by Jernbeton Skibsbyggeri A/S, Greåker. The hull laid up at Fredrikstad. 1920 Sold to Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania. Completed at Glommens mekaniske Verksted, Fredrikstad. 1923 Sold to Skibs-A/S Fjeldknaus (Halle & Peterson), Kristiania. 1925 Converted to a barge in 1st quarter. 1926 Stranded 01/11 at Gismarvik in Tysvær under tow from Risnes in Sørfjorden to Sauda with limestone.

