

Concrete

IMO/off nr	5604663
Call Signal	MTFB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, (ferro-sement skrog) motor ship, general cargo, (ferro-concrete hull)
Year Built	1919/06
Shipyard	Fougners Staalbeton A/S, Moss.
Sno	28
Tonnage	950 tdw, 728 brt, 411 nrt.
Size	L: 171,6'-B: 31,0'-D: 16,1'.
Propulsion	2 råljemotorer, Bolinder. Hver 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 90 psi. (Bygget 1903)
Class	DnV 1A1 Betonglægter Eksperimental.
Vessel:	OSL528192304
Manager	Halle & Peterson, Kristiania.
Owner	Skips-A/S Fjeldkam, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923

History in Norwegian

1919 Bygget som CONCRETE av Fougners Staalbeton A/S, Moss for A/S Staalbeton (A. Harbo-Ree), Kristiania. 1921 Solgt til A/S Concrete (H. Holmsen & S. Lockert), Moss. 1922 Solgt til Skibs-A/S Fjeldkam (Thygo Sørensen), Kristiania. 1923 Solgt til Skibs-A/S Fjeldknaus (Halle & Peterson), Kristiania. 1926 Solgt til A/S Albemarle (Hugo Stray), Moss. Ombygget til emigrantskip for kolonisering av Galapagos. Omdøpt til ALBEMARLE. 1927 Solgt til Harbour Authorities, Buenaventura, Colombia. 1931 Strøket fra Lloyd's.

History

1919 Built as CONCRETE by Fougners Staalbeton A/S, Moss for A/S Staalbeton (A. Harbo-Ree), Kristiania. 1921 Sold to A/S Concrete (H. Holmsen & S. Lockert), Moss. 1922 Sold to Skibs-A/S Fjeldkam (Thygo Sørensen), Kristiania. 1923 Sold to Skibs-A/S Fjeldkam (Halle & Peterson), Kristiania. 1926 Sold to A/S Albemarle (Hugo Stray), Moss. Converted to emigrant ship for Galapagos. Renamed ALBEMARLE. 1927 Sold to Harbour Authorities, Buenaventura, Colombia. 1931 Deleted from Lloyd's.