

Biskra

IMO/off nr	1146276
Call Signal	LDNJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/01
Shipyard	Scheepswerf "De Amer", Geertruidenborg, Nederland.
Sno	59
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.200 tdw, 1.348 brt, 700 nrt.
Size	L: 236,3'-B: 36,8'-D: 15,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–29,0"–48,0", slag/stroke: 30,0". 164 NHK. Bygget av C. A. Kuypers, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.840 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av C. A. Kuypers, Rotterdam, Nederland.
Power	8,5 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL528192701
Manager	Halle & Peterson, Oslo.
Owner	D/S A/S Baltimore, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL52819270120001 BISKRA som ROSAFRED. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1921 Bygget som WAALVEER av Scheepswerf "De Amer", Geertruidenborg, Nederland. 1922 Ferdigstilt i januar som WINGA for Scandinavian Shipping Co. Ltd (Glen & Co.), Glasgow, Scotland. 1924 Solgt til D/S A/S Baltimore (Jens Bing), Kristiania. Omdøpt til BISKRA. 1927 Solgt til D/S A/S Baltimore (Halle & Peterson), Oslo. 1929 Solgt til Werkeback's Ångfartygs A/B (Fredr. Ohlsson), Verkeback, Sverige. Omdøpt til ROSAFRED. 1931 Ruben Olsson, Verkeback ble manager. 1944 Torpedert og senket 06/09 av Allierte fly utenfor Rotesand, Tyskland mens hun var på reise fra Emden, Tyskland til Sverige med kull.

History

1921 Built as WAALVEER by Scheepswerf "De Amer", Geertruidenberg, the Netherlands. 1922 Completed in January as WINGA for Scandinavian Shipping Co. Ltd (Glen & Co.), Glasgow, Scotland. 1924 Sold to D/S A/S Baltimore (Jens Bing), Kristiania. Renamed BISKRA. 1927 Sold to D/S A/S Baltimore (Halle & Peterson), Oslo. 1929 Sold to Verkeback's Ångfartygs A/B (Fredr. Ohlsson), Verkeback, Sweden. Renamed ROSAFRED. 1931 Ruben Olsson, Verkeback became manager. 1944 Torpedoed and sunk by Allied aircraft 06/09 off Rotesand, Germany whilst on a voyage from Emden, Germany to Sweden with coal.