

Trolltop

IMO/off nr	6369135
Call Signal	JXWT
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1963/09
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest- Tyskland.
Sno	800
Cargo Handling	27 tanker; 8 bb–11 c–8 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	57.750 tdw, 36.139 brt, 19.632 nrt.
Size	L: 775,0'-B: 105,9'-D: 53,3'.
Propulsion	2 AEG dampturbiner (steam turbines). 20.900 AHK. Giret til 108 o. min. på propellaksel. Bygget av Allgemaie Electric Gesellschaft, Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 18.062 ft2. Arbeidstrykk 980–920 psi. Bygget av Deutsche Babcock- & Wilcox Dampfkesselwerke A.G., Oberhausen, Vest-Tyskland.
Power	1.650kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F
Vessel:	OSL528196301
Manager	Halle & Peterson, Oslo.
Owner	D/S A/S Baltimore & Skibs-A/S Marathon, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen; hver 700 kW. 1 dieselgen. 250 kW
Year (y)	1963



History in Norwegian

1963 Bygget som TROLLTOP av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for D/S A/S Baltimore & Skibs-A/S Marathon (Halle & Peterson), Oslo. Sjø satt 03/04, ferdigstilt i september. 1967 Solgt i januar til Skips-A/S Aker (A/S Mosvold Shipping Co., Farsund), Oslo. Omdøpt til AKER. Videre solgt i juli til John T. Essberger, Hamburg. Omdøpt til WILHELMINE ESSBERGER. 1972 Solgt til Naves Americana Naviera S. A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARTEMIS COLOCOTRONIS. 1978 Omdøpt til SPARKLER for transport. Ankom 23/03 til Valencia, Spania for hogging som begynte i juli ved Aguilar y Peris.

History

1963 Built as TROLLTOP by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for D/S A/S Baltimore & Skibs-A/S Marathon (Halle & Peterson), Oslo. Launched 03/04, completed in September. 1967 Sold in January to Skips-A/S Aker (A/S Mosvold Shipping Co., Farsund), Oslo. Renamed AKER. Re-sold in July to John T. Essberger, Hamburg. Renamed WILHELMINE ESSBERGER. 1972 Sold to Naves Americana Naviera S. A. (Colocotronis Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ARTEMIS COLOCOTRONIS. 1978 Renamed SPARKLER for transport. Arrived 23/03 at Valencia, Spain for demolition that began in July by Aguilar y Peris.