

Fagerheim

IMO/off nr	5604880
Call Signal	MVJL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor, sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1920/04
Shipyard	Nils Jakobsen, Narvik.
Tonnage	1.200 tdw, 795 brt, 463 nrt.
Size	L: 177,2'-B: 32,3'-D: 17,3'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 360 x 530 mm. 300 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +A1
Vessel:	OSL529192201
Manager	Torgersen, Hartmark & Co., Oslo.
Owner	A/S Sandnessjøens Privatbank, Sandnessjøen.
Port	Sandnessjøen
Year (y)	1922

History in Norwegian

1920 Bygget som skonnert FAGERHEIM av Nils Jakobsen, Narvik for Nils Jakobsen, Narvik. 1922 Overtatt av A/S Sandnessjøens Privatbank (Torgersen, Hartmark & Co., Oslo), Sandnessjøen. 1923 Solgt til Skibs-A/S Fagerheim (Torgersen, Hartmark & Co., Oslo), Sandnessjøen. 1925 Solgt til A/S Zebu (J. S. Andreassen & T. G. Terjesen), Arendal. Omdøpt til ZEBU. Kolliderte 04/08 ved ankomst Antwerpen, Belgia med SS TIGRIS mens hun var på reise fra Dinard, Frankrike til Antwerpen i ballast. Kondemnert på grunn av store skader på babord side.

History

1920 Built as schooner FAGERHEIM by Nils Jakobsen, Narvik for Nils Jakobsen, Narvik. 1922 Taken over by A/S Sandnessjøens Privatbank (Torgersen, Hartmark & Co., Oslo), Sandnessjøen. 1923 Sold to Skibs-A/S Fagerheim (Torgersen, Hartmark & Co., Oslo), Sandnessjøen. 1925 Sold to A/S Zebu (J. S. Andreassen & T. G. Terjesen), Arendal. Renamed ZEBU. Arrived 04/08 at Antwerp, Belgium following collision with SS TIGRIS whilst on a voyage from Dinard, France to Antwerp in ballast. Condemned owing to damages on port side.