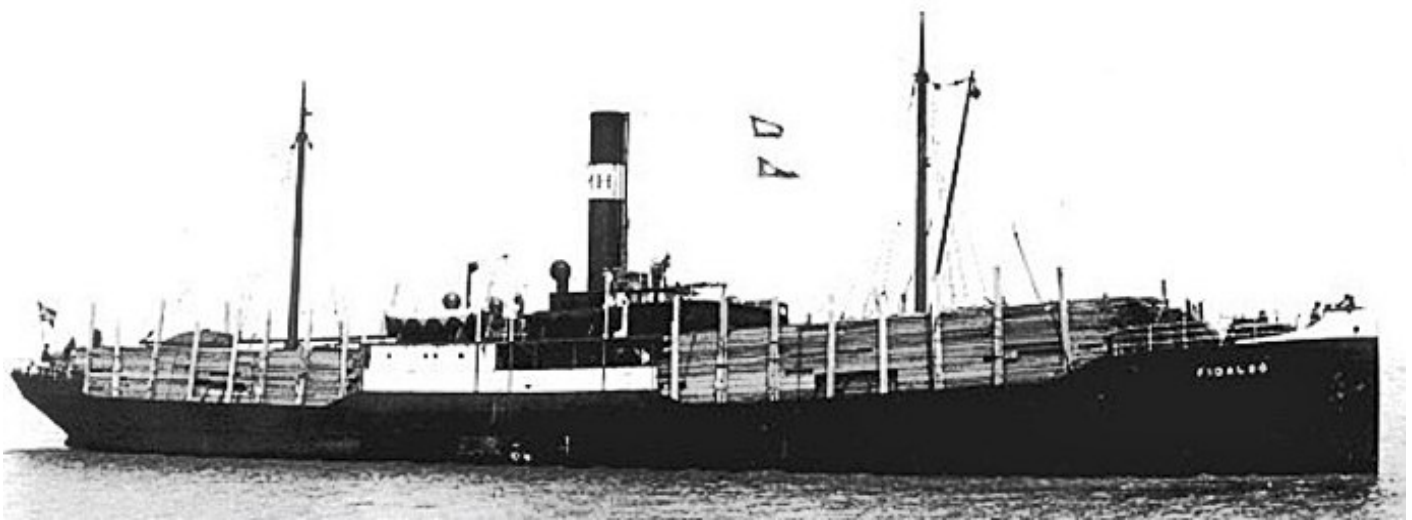


Bust

IMO/off nr	5604353
Call Signal	MSBD / LDVJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	169
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.875 tdw, 1.133 brt, 648 nrt.
Size	L: 226,3'-B: 36,5'-D: 15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 17,0"—27,5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 139 NHK. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.228 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL529193804
Manager	T. B. Torgersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Orient, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL52919380420001 BUST som FIDALGO. Bilde vis wrecksite.eu.

History in Norwegian

1918 Bygget som FIDALGO av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim for A/S Fido (M. Hansen), Kristiansand. Sjøsat 26/02, ferdigstilt i april. 1938 Solgt i september for NOK 210.000 til Skibs-A/S Orient (T. B. Torgersen), Oslo. Omdøpt til BUST. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1951 Solgt for GBP 33.000 til Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock, Marden & Co. Ltd), Panama. Kapret av pirater 25/05 i posisjon 28.01N-121.58Ø mens hun var på reise fra Dairen, China til Hong Kong med bønnekaker. Grunnstøtte 26/05 på et rev utenfor Chusan Islands, China. Bordet av kinesiske nasjonalister, sank 28/05.

History

1918 Built as FIDALGO by Trondhjems mekaniske Verksted, Trondheim for A/S Fido (M. Hansen), Kristiansand. Launched 26/02, completed in April. 1938 Sold in September for NOK 210.000 to Skibs-A/S Orient (T. B. Torgersen), Oslo. Renamed BUST. 1940 WW II—Nortrasip became managers in April. 1951 Sold for GBP 33.000 to Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock, Marden & Co. Ltd), Panama. Attacked and seized by pirates 25/05 in position 28.01N-121.58E, whilst on a voyage from Dairen, China to Hong Kong with beancake. Struck reefs and stranded 26/05 off Chusan Islands, China. Boarded by Chinese Nationalists, sank 28/05.