

Nina

IMO/off nr	5037357
Call Signal	LMEN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/06
Shipyard	F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Sno	1100
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	1.461 brt, 828 nrt.
Size	L: 254,8'-B: 38,2'-D: 16,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 19,7"–31,9"–51,2", slag/stroke: 29,5". 202 NHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.808 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL529194601
Manager	T. B. Torgersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL52919460120001 NINA. Maleri ved Jan Goedhart.

History in Norwegian

1922 Bygget som PALERMO av F. Schichau, Elbing, Tyskland for Robert M. Sloman Jr., Hamburg, Tyskland. 1944 Bombet og senket 12/11 ved Flekkefjord. 1945 Vraket overtatt av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Hevet av Norsk Bjergingskompani. Lagt opp i Tjørsvågbukta. 1946 Solgt i desember for NOK 711.000 til Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule (T. B. Torgersen), Oslo. Repareert ved Brødrene Kristensens mekaniske Verksted, Greåker. 1948 Satt i fart som NINA 28/04. Ny tonnasje: 2.400 tdw, 1.519 brt, 839 nrt. 1952 Solgt i februar for GBP 160.000 til Deutscher Seeverkehr Aktiengesellschaft Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REG DO BRASIL. 1953 Solgt til African Coasters (Pty.) Ltd (Grindrod, Gersigny & Co. (Pty.) Ltd), Port Natal, Syd-Afrika. Omdøpt til BARRIER. 1957 Registreringshavn endret til Durban, Syd-Afrika. 1965 Hogging begynte 08/04 ved J. Newmark & Co. (Pty.) Ltd, Durban.

History

1922 Built as PALERMO by F. Schichau, Elbing, Germany for Robert M. Sloman Jr., Hamburg, Germany. 1944 Bombed and sunk 12/11 at Flekkefjord. 1945 The wreck taken over by The Norwegian Government (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Refloated by Norsk Bjergingskompani. Laid up in Tjørsvågbukta. 1946 Sold in December for NOK 711.000 to Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule (T. B. Torgersen), Oslo. Repaired by Brødrene Kristensens mekaniske Verksted, Greåker. 1948 Put in service as NINA 28/04. New tonnage: 2.400 tdw, 1.519 grt, 839 nrt. 1952 Sold in February for GBP 160.000 to Deutscher Seeverkehr Aktiengesellschaft Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, West Germany. Renamed REG DO BRASIL. 1953 Sold to African Coasters (Pty.) Ltd (Grindrod, Gersigny & Co. (Pty.) Ltd), Port Natal, South Africa. Renamed BARRIER. 1957 Port of registry changed to Durban, South Africa. 1965 Demolition began 08/04 by J. Newmark & Co. (Pty.) Ltd, Durban.