

Rita

IMO/off nr	5173060
Call Signal	LMEO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/10
Shipyard	Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	405
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	2.675 tdw, 1.709 brt, 1.001 nrt.
Size	L: 269,0'-B: 41,1'-D: 16,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,3"-31,5"-51,2", slag/stroke: 35,4". 205 NHK. Bygget av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,9' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.465 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL529194701
Manager	T. B. Torgersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL52919470120001 RITA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1926 Bygget som HELGA L. M. RUSS av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland for Ernst Russ, Hamburg, Tyskland. 1929 Solgt til Schifffahrt & Assekuranz Gesellschaft (Ernst Russ & Co.), Hamburg. 1945 Overtatt i mai av Inter-Allied Reparations Agency. Overtatt av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Omdøpt til HESNES. 1946 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen ble managers. Registrert i Oslo. 1947 Arnt J. Mørland, Arendal ble managers. Registrert i Oslo. Solgt for NOK 975.000 til Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule (T. B. Torgersen), Oslo. Omdøpt til RITA. 1958 Lagt opp i februar i Kongshavn, Oslo. 1960 Ut av opplag om høsten. 1962 Solgt i februar for GBP 40.000 til Compagnia Maritima Weston S. A. (A. Saarna), Panama. Omdøpt til JOHN. 1970 Ankom 01/02 til Inverkeithing, Scotland for hogging ved T. W. Ward Ltd.

History

1926 Build as HELGA L. M. RUSS by Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Germany for Ernst Russ, Hamburg, Germany. 1929 Sold to Schiffahrt & Assekuranz Gesellschaft (Ernst Russ & Co.), Hamburg. 1945 Taken over in May by Inter-Allied Reparations Agency. Taken over in November by The Norwegian Government (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. Renamed HESNES. 1946 Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen became managers. Registered in Oslo. 1947 Arnt J. Mørland, Arendal became managers. Registered in Oslo. Sold for NOK 975.000 to Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule (T. B. Torgersen), Oslo. Renamed RITA. 1958 Laid up in February at Kongshavn, Oslo. 1960 Back in service in autumn. 1962 Sold in February for GBP 40.000 to Compagnia Maritima Weston S. A. (A. Saarna) Panama. Renamed JOHN. 1970 Arrived 01/02 at Inverkeithing, Scotland for demolition by T. W. Ward Ltd.