

Barbra

IMO/off nr	5340429
Call Signal	LJBP / LDOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/05
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	445
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer; 2 x 7 t, 2 x 5 t, 4 x 3 t.
Tonnage	3.920 tdw, 2.802 brt, 1.215 nrt.
Size	L: 343,8'-B: 48,2'-D: 19,2'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 4-takt/enklvt., 6- sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.000 BHK ved 145 o. min. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL529195501
Manager	T. B. Torgersen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1955



OSL52919550120001 BARBRA. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1930 Bygget som BAÑADEROS av Akers mekaniske Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 27/02, ferdigstilt i mai. 1934 Overført til Fred. Olsen & Co., Oslo. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1946 Returnert til eierne 30/04. 1947 Reparatert og ombygget ved Akers mekaniske Verksted, Oslo. 1955 Solgt i juni for GBP 130.000 til Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule (T. B. Torgersen), Oslo. Omdøpt til BARBRA. 1959 Lagt opp 14/06 ved Oslo. 1960 Ut av opplag i mai. 1961 Lagt opp 16/09 ved Rothaugen, Bergen. Tatt i bruk som kornlager i Olavsviken, Askøy senere på høsten. 1962 Solgt i juni for GBP 70.000 til Compagnia de Navegacion South Star Line S. A. (Mario Trapani, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til STELLA POLAR. 1964 Ankom 10/05 til Napoli, Italia med maskinskade mens hun var på reise fra Port Sudan, Sudan. Lagt opp ureparert. 1965 Ankom 08/12 til La Spezia, Italia for hogging. 1966 Hogget i La Spezia.

History

1930 Build as BAÑADEROS by Akers mekaniske Verksted, Oslo for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 27/02, completed in May. 1934 Transferred to Fred. Olsen & Co., Oslo. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1946 Returned to owners 30/04. 1947 Repaired and rebuilt at Akers mekaniske Verksted, Oslo. 1955 Sold in June for GBP 130.000 to Skibs-A/S Orient & Skibs-A/S Thule (T. B. Torgersen), Oslo. Renamed BARBRA. 1959 Laid up 14/06 at Oslo. 1960 Back in service in May. 1961 Laid up 16/09 at Rothaugen, Bergen. Chartered out later in the autumn as grain storage vessel in Olavsviken, Askøy. 1962 Sold in June for GBP 70.000 to Compagnia de Navegacion South Star Line S. A. (Mario Trapani, Naples, Italy), Panama. Renamed STELLA POLAR. 1964 Arrived 10/05 at Naples with engine damage whilst on a voyage from Port Sudan. Laid up unrepaired. 1965 Arrived 08/12 at La Spezia, Italy for demolition. 1966 Broken up in La Spezia.