Windendeavour

IMO/off nr	7389235
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1974/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	286
Cargo Handling	20 lastetanker (8P, 8S, 4C). 4 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m^3/time.
Tonnage	126.330 tdw, 65.554 brt, 48.912 nrt.
Size	Loa: 263,7 m-Lbp: 252,4 m-B: 40,9 m – D: 22,20 m–Dypg.: 16,770 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain 7K90GF, 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs hjelpekjeler (oil fired water tube aux. boilers). Arbeidtrykk 44,2 bar. 1 x exh. kjele (economiser). Arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	2.072kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for oil.
Manager	Lars Krogh & Co., Koppang/Oslo.
Owner	I/S Wind Endeavour, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 696kW. 1 x dieselgen. 680kW. 1 x dieselgen. (nød) 20kW. 1 x turbogen. 696kW.



History in Norwegian

1974 Kjølen strukket 01/04. Bygget som WIND ENDEAVOUR av Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Wind Endeavour (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. Sjøsatt 26/09, ferdigstilt 14/12. 1977 Solgt i november til Afran Bahamas Ltd. (Gulf Trading & Transportation Co., Philadelphia, Penn, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AFRAN WAVE. 1982 Solgt i juni til Solva Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SOLVA. 1989 Solgt til Pelham Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til KNOCK DEE. Videresolgt i juli samme år til Knock Dee Shipping Ltd. (Fred. Olsen & Co.) Monrovia, Liberia. 1996 Ombygget til shuttle tanker ved Keppel FELS, Singapore. 2003 Solgt til Taggart A. S., Monrovia, Liberia. Samme manager. 2010 Solgt 21/08 til indiske huggere. Ankom 10/09 til Alang, India og satt på land 25/09.

History

1974 Keel laid 01/04. Built as WIND ENDEAVOUR at Uddavallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for I/S Wind Endeavour (Lars Krogh & Co., Koppang), Oslo. Launched 26/09, completed 14/12. 1977 Sold in November to Afran Bahamas Ltd. (Gulf Trading & Transportation Co., Philadelphia, Penn, USA), Monrovia, Liberia. Renamed AFRAN WAVE. 1982 Sold in June to Solva Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SOLVA. 1989 Sold to Pelham Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Renamed KNOCK DEE. Resold in July same year to Knock Dee Shipping Ltd. (Fred. Olsen & Co.) Monrovia, Liberia. 1996 Converted to a shuttle tanker at Keppel FELS, Singapore. 2003 Sold to Taggart A. S., Monrovia, Liberia. Same manager. 2010 Sold 21/08 to Indian breakers. Arrived 10/09 at Alang, India and beached 25/09.