

Frier

Call Signal	HPRC, LDXL fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1874/06
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Tonnage	45 brt, 14 nrt.
Size	L: 60,0f-B: 15,0f-D: 8,8f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 90 IHK. Bygget av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem.
Vessel:	PGR231188001
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	I/S Frier, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1880



PGR23118800120001 FRIER som MELLØS. Bilde fra Leif Iversen.

History in Norwegian

1874 Bygget som FRIER ved Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for D/S Samson I/S, Porsgrund. 1880 Solgt til I/S Frier (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1897 Solgt til Porsgrund Buxer-Dampskibsselskab, Porsgrund. 1914 Solgt til Bamble Aktie-Cellulosefabrik, Porsgrund. 1933 Solgt i oktober til A/S Borregaard, Sarpsborg. Omdøpt til MELLØS. 1935 Overført i september til The Kellner-Partington Paper Pulp Co. Ltd, Sarpsborg. 1954 Ombygget til motorskip. Installert 1 x Vølund semidieselmotor. 330 BHK. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. 1955 Solgt i februar til Olaf Sjøstrand, Sarpsborg. Omdøpt til RUGGEN 4. 1972 Overtatt i oktober av Olaf Sjøstrand Eftf. A/S, Sarpsborg. Skiftet hovedmotor. Installerte 1 x Alpha dieselmotor. 550 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1984 Solgt i november til Sarpsborg Taubåter A/S, Sarpsborg. 1994 Solgt i mai til Bukser & Bjergning A/S, Høvik/Sarpsborg. 1997 Solgt i desember til A/S Haaland & Sønn, Stavanger/Sarpsborg. Solgt tilbake til Bukser & Bjergning A/S, Høvik. 1998 Solgt i juni til Transport & Slepetjeneste OR A/S, Sætre. Omdøpt til MELLØS. Registrert i Oslo. 2002 Solgt i april til Karl Johan Kårbø, Sagvåg/Oslo. 2003 Solgt i desember til Melløs Taubåt A/S, Sagvåg/Oslo. Videresolgt til Norden Contracting A/S, Straume/Oslo. 2006 Solgt i november til A/S Flyfisk, Storebø/Oslo. 2007 Registrert fra 02/02 i Bergen. Omdøpt til RUGGEN. 2015 Fortsatt i drift 06/05.

History

1874 Built as FRIER at Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondhjem for D/S Samson I/S, Porsgrund. 1880 Sold to I/S Frier (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1897 Sold to Porsgrund Buxer-Dampskibsselskab, Porsgrund. 1914 Sold to Bamble Aktie-Cellulosefabrik, Porsgrund. 1933 Sold in October to A/S Borregaard, Sarpsborg. Renamed MELLØS. 1935 Transferred in September to The Kellner-Partington Paper Pulp Co. Ltd, Sarpsborg. 1954 Converted to a motorship. Installed 1 x Vølund semi diesel engine. 330 BHK. Built by A/S Vølund, København, Denmark. 1955 Sold in February to Olaf Sjøstrand, Sarpsborg. Renamed RUGGEN 4. 1972 Taken over in October by Olaf Sjøstrand Eftf. A/S, Sarpsborg. New main engine installed: 1 x Alpha diesel engine. 550 BHK. Built by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1984 Sold in November to Sarpsborg Taubåter A/S, Sarpsborg. 1994 Sold in May to Bukser & Bjergning A/S, Høvik/Sarpsborg. 1997 Sold in December to A/S Haaland & Sønn, Stavanger/Sarpsborg. Re-sold back to Bukser & Bjergning A/S, Høvik. 1998 Sold in June to Transport & Slepetjeneste OR A/S, Sætre/Oslo. Renamed MELLØS. 2002 Sold in April to Karl Johan Kårbø, Sagvåg/Oslo. 2003 Sold in December to Melløs Taubåt A/S, Sagvåg/Oslo. Re-sold to Norden Contracting A/S, Straume/Oslo. 2006 Sold in November to A/S Flyfisk, Storebø/Oslo. 2007 Registered from 02/02 in Bergen. Renamed RUGGEN. 2015 Still in service 06/05.