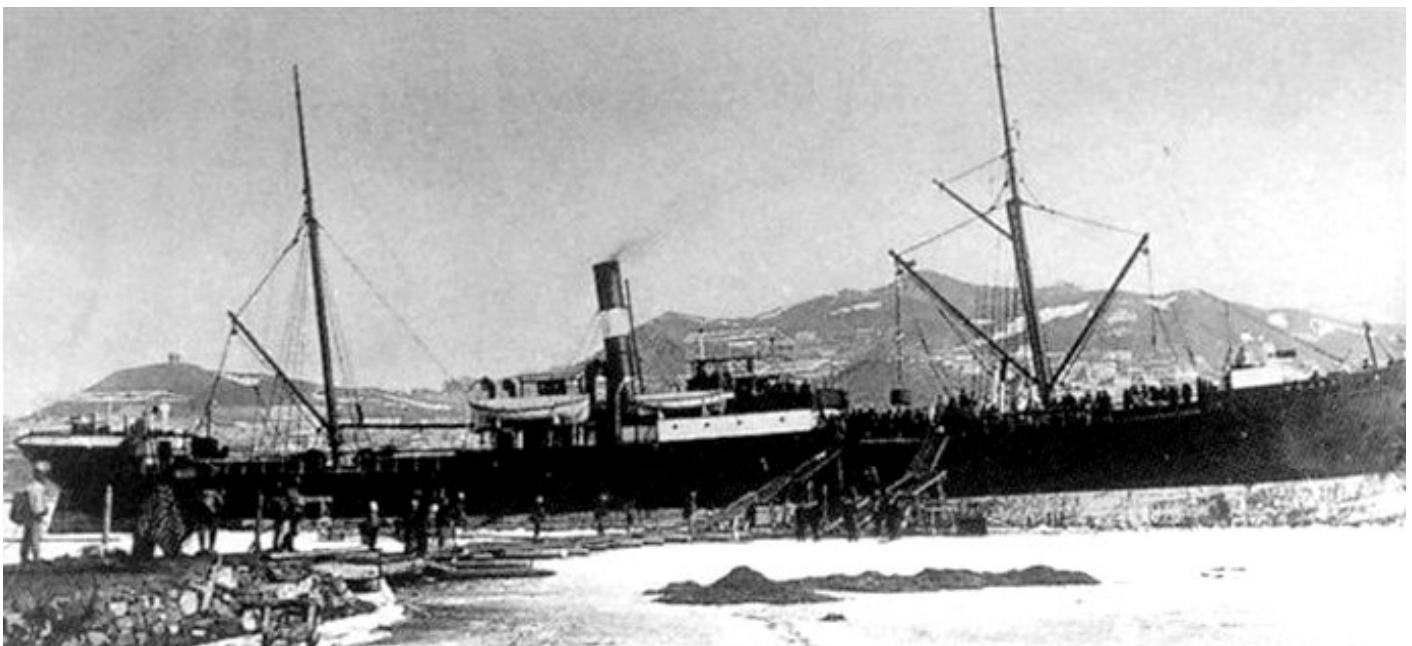


Brand

IMO/off nr	4017385
Call Signal	HPBR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/05
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	244
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer.
Tonnage	3.000 tdw, 2.003 brt, 1.519 nrt.
Size	L: 269,9f-B: 37,1f-D: 23,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21,0"–35,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 180 NHK. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,3f x 11,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR231189001
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR23118900120001 BRAND. Bilde fra boka Stø kurs i storm og stille av Kjell I Brynsrud.

History in Norwegian

1890 Bygget som BRAND av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. Sjøsat 07/04, levert i mai. Overført samme år til Gunnar Knudsen, Porsgrund. 1904 Overført til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1914 Solgt til S. Ogui, Kobe, Japan. Omdøpt til HEIWA MARU. 1917 Solgt til S. Miki, Fushiki, Japan. 1920 Solgt til Shumizu Kisen K. K., Kobe. 1923 Solgt til Yamashita Kisen Kogyo K. K., Nishinomiya, Japan. Videre solgt til Kai Shoten, Suyetsune, Japan. 1932 Grunnstøtte og vraket 21/07 ved Mokpo, Korea (34.58N–125.57Ø mens hun var på reise fra Ryojun, Korea til Tokuyama, Japan med salt.

History

1890 Built as BRAND by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Jørgen C. & G. Knudsen, Porsgrund. Launched 07/04, delivered in May. Transferred the same year to Gunnar Knudsen, Porsgrund. 1904 Transferred to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1914 Sold to S. Ogui, Kobe, Japan. Renamed HEIWA MARU. 1917 Sold to S. Miki, Fushiki, Japan. 1920 Sold to Shumizu Kisen K. K., Kobe. 1923 Sold to Yamashita Kisen Kogyo K. K., Nishinomiya, Japan. 1923 Sold to Kai Shoten, Suyetsune, Japan. 1932 Wrecked 21/07 off Mokpo, Korea (34.58N–125.57E whilst on a voyage from Ryojun, Korea to Tokuyama, Japan with salt.