

Skovland

Call Signal	HPVF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wooden hull
Year Built	1891
Shipyard	Hans Thorsenís Værft, Herøya, Porsgrund.
Tonnage	488 tdw, 339 brt, 313 nrt.
Size	L: 137,0í-B: 29,2í-D: 12,9í.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Vessel:	PGR231189101
Crew	Skipsfører: Andr. Sørensen 1901- O. Andresen H. Lund A. Zachariassen Andr. Martinsen 1902-03 Amund Eilertsen 1903- Haakon Pettersen-1908.
Manager	Chr. Knudsen, Porsgrund.
Owner	Gunnar Knudsen et. al., Porsgrund
Port	Porsgrund
Year (y)	1891



PGR23118910120001 SKOVLAND. Foto via Hvalfangstmuseet.

History in Norwegian

1891 Bygget som SKOVLAND på Hans Thorsenís Værft, Herøya, Porsgrund for Gunnar Knudsen et. al., Porsgrund. 1899 Solgt til Karsten Grøn et. al., Sandefjord. 1901 Overtatt av Peter Grøn et. al., Sandefjord. 1903 Solgt til A/S Polly (M. A. Martinsen, Fredrikshald), Sarpsborg. 1904 Omdøpt til POLLY. 1905 Solgt til A/S Polly (Karl Langvig), Fredrikstad. 1906 Solgt til A/S Polly (M. A. Martinsen), Fredrikshald. 1907 Solgt til A/S Polly (Olaf O. Holm, Sigerfjord), Svolvær. 1908 Solgt til A/S Polly (I. N. A. Ellingsen), Svolvær. Grunnstøtte 04/08 i utseilingen fra Whangarei, New Zealand mens hun var på reise til Melbourne, VIC, Australia med trelast. Slept til Auckland, New Zealand og kondemnert.

History

1891 Built as SKOVLAND at Hans Thorsen's Værft, Herøya, Porsgrund for Gunnar Knudsen et. al., Porsgrund. 1899 Sold to Karsten Grøn et. al., Sandefjord. 1901 Taken over by Peter Grøn et. al., Sandefjord. 1903 Sold to A/S Polly (M. A. Martinsen, Fredrikshald), Sarpsborg. 1904 Renamed POLLY. 1905 Sold to A/S Polly (Karl Langvig), Fredrikstad. 1906 Sold to A/S Polly (M. A. Martinsen), Fredrikshald. 1907 Sold to A/S Polly (Olaf O. Holm, Sigerfjord), Svolvær. 1908 Sold to A/S Polly (I. N. A. Ellingsen), Svolvær. Grounded 04/08 when sailing from Whangarei, New Zealand while on a voyage to Melbourne, VIC, Australia with timber. Towed to Auckland, New Zealand and condemned.