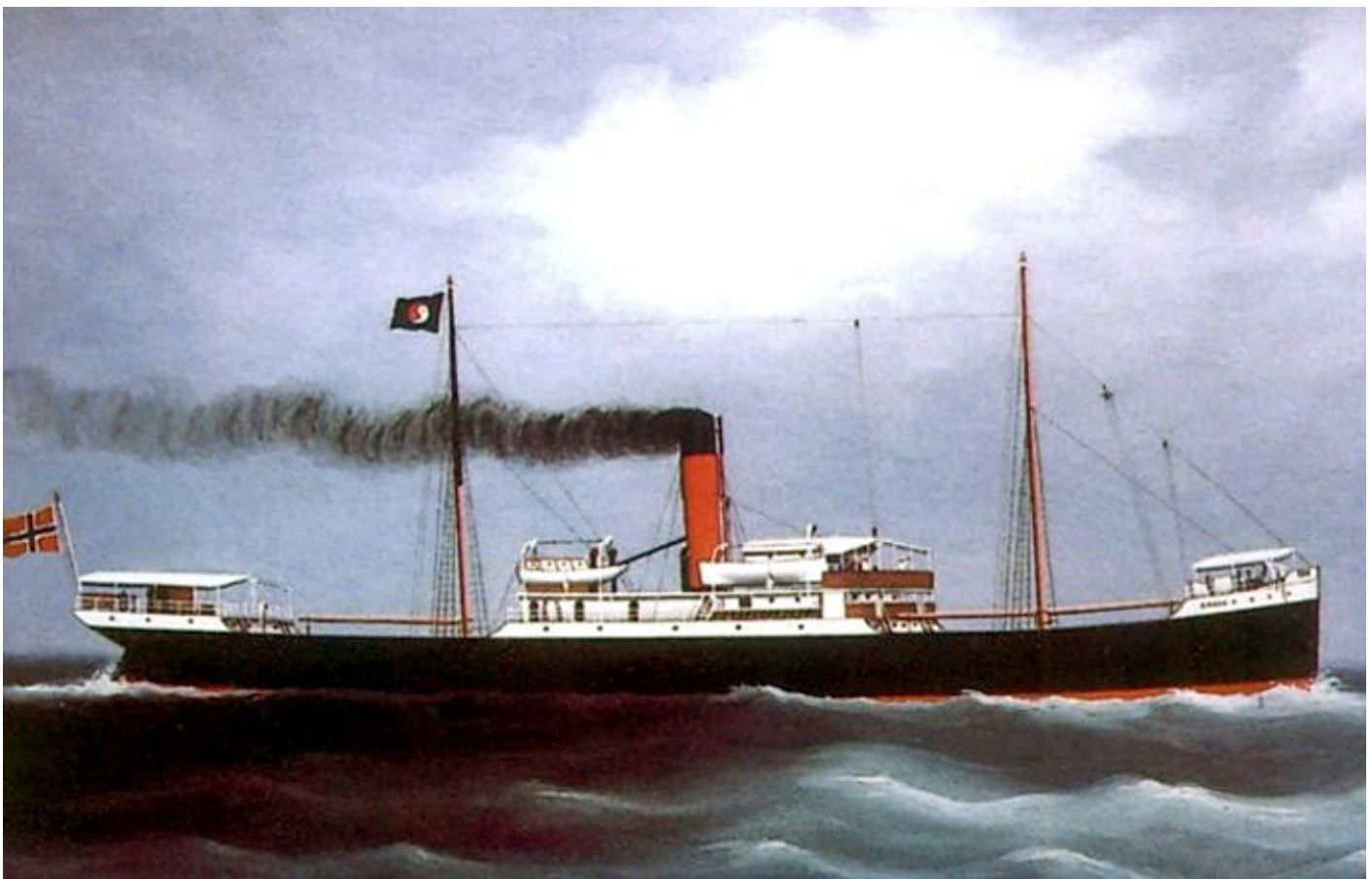


Breid

IMO/off nr	5600944
Call Signal	HPRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	108
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
Tonnage	1.900 tdw, 1.062 brt, 645 nrt.
Size	L: 229,0f-B: 35,1f-D: 14,5f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"—26,0"—43,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,3f x 11,3f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR231189801
Manager	Gunnar Knudsen, Porsgrund.
Owner	Gunnar Knudsen m. fl, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR23118980120001 BREID. Bilde fra boka Stø kurs i storm og stille av Kjell I Brynsrud.

History in Norwegian

1898 Bygget som BREID av Nyland Verksted, Kristiania for Gunnar Knudsen m. fl., Porsgrund. 1904 Overført til A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1917 Torpedert og senket 11/06 av den tyske ubåten UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) ca. 10 nm sørøst av Noss Head, Scotland mens hun var på reise fra Fredrikshald til West Hartlepool, England med gruvetømmer. Hun gikk i konvoi fra Fedje til Lerwick, Shetland. Mannskapet ble berget av eskortefartøyer.

History

1898 Built as BREID by Nyland Verksted, Kristiania for Gunnar Knudsen et. al., Porsgrund. 1904 Transferred to A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. 1917 Torpedoed and sunk 11/06 by the German submarine UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) about 10 nm South East off Noss Head, Scotland whilst on a voyage from Fredrikshald to West Hartlepool, England with pit props. She sailed in a convoy from Fedje to Lerwick, Shetland. Crew saved by escort vessels.