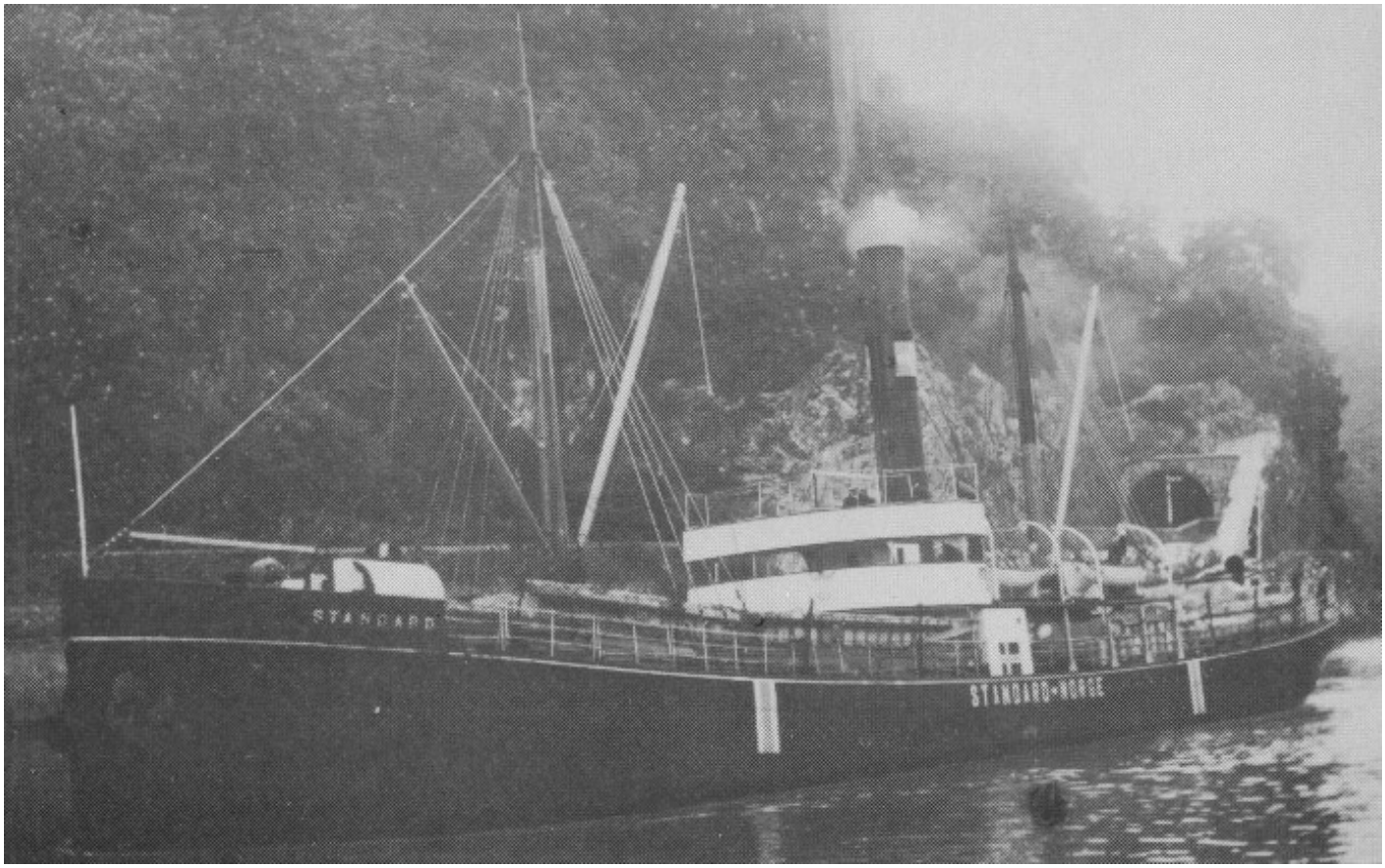
Nystrand

Call Signal	MGNB
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/12
Shipyard	Trondhjems mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	120
Tonnage	1.475 tdw, 1.290 brt, 805 nrt.
Size	Loa: 230,0í-Lbp: 220,9í-B: 34,1í-D: 22,1í-Dypg.: 16,0í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 16,5”–27,5”–46,0”, slag/stroke 30,0”. 135 NHK. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.:14,5í x 11,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem.
Vessel:	PGR232191602
Crew	pers,
Manager	I. M. Abrahamsen & M. Chr. Sommerfeldt, Porsgrund
Owner	A/S Øiekast, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1916



History in Norwegian

1905 Bygget som STANDARD av Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem for J. B. Stang, Kristiania. Levert i desember til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. (Reell eier skal ha vært J. B. Stang). 1906 Overført til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1916 Solgt i august til A/S Nystrand (I. M. Abrahamsen & M. Chr. Sommerfeldt), Porsgrund. Omdøpt til NYSTRAND. Satt i brann og skutt i senk 19/12 av den tyske ubåten U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) ca. 170 nm sørøst av Lyngør (56.30N-06.00Ø) mens hun var på reise fra Uddevalla, Sverige til Hartlepool, England med gruvetømmer. Kaptein Arnt Petter Arntsen og resten av mannskapet ble beordret om bord i ubåten. De ble satt om bord i losbåten ved Lister Tief, Tyskland neste dag. Forsikret for NOK 1.300.000.

History

1905 Built as STANDARD at Trondhjems mekaniske Verksted, Trondhjem for J. B. Stang, Kristiania. Delivered in December to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. (Real owner supposed to be J. B. Stang). 1906 Transferred to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. 1916 Sold in August to A/S Nystrand (I. M. Abrahamsen & M. Chr. Sommerfeldt), Porsgrund. Renamed NYSTRAND. Put on fire and sunk with gunfire 19/12 by the German submarine U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) about 170 nm Southeast of Lyngør (56.30N-06.00E) whilst on a voyage from Uddevalla, Sweden to Hartlepool, England with pit props. Captain Arnt Petter Arntsen and his crew were ordered to go onboard the submarine. They were put aboard the pilot boat at Lister Tief, Germany the next day. Insured for NOK 1.000.000.