

Deodata

IMO/off nr	62538
Call Signal	HKDB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1869/07
Shipyard	R. Thompson jr, Sunderland, England.
Tonnage	471 brt, 434 nrt.
Size	L: 139,5í-B: 28,7í-D: 17,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	PGR233190902
Crew	Skipsførere: Chr. Hannevig 1878-83 E. Hannevig 1883-85 A. Kjøl 1885-87 A. Andersen 1887-88 Tellef Andersen 1888-99 Theodor Edvardsen 1899-1900 H. E. Larsen 1900-01 H. Larsen 1901-04 H. E. Larsen 1904-06 H. Folkman Wright 1906-10 T. Andersen 1910-11
Manager	A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund.
Owner	A/S Deodata, Porsgrund.
Port	Porsgrund



History in Norwegian

1869 Bygget som bark MENAM av R. Thompson jr, Sunderland, England for Swainston & Co., Sunderland. 1871 Solgt til G. Le Quesne, Jersey, England. 1878 Solgt til E. P. Hannevig, Horten. Omdøpt til DEODATA. 1882 Overført til E. P.Hannevigs Enke, Horten. 1885 Overført til E. P.Hannevigs Enke m. fl., Horten. 1886 Solgt til I. L. Larsen m. fl., Tønsberg. 1893 Overført til I. L. Larsens Enke m. fl., Tønsberg. 1898 Solgt i november for NOK 12.000 til A/S Deodata (Zacharias Christensen), Brevik. 1900 Solgt til A/S Deodata (H. C. Hansen), Porsgrund. 1904 Grunnstøtte 15/07 på Elben, Tyskland mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Brevik i ballast. Bragt flott. 1909 Solgt til A/S Deodata (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1911 Hugget.

History

1869 Built as barque MENAM by R. Thompson jr, Sunderland, England for Swainston & Co., Sunderland. 1871 Sold to G. Le Quesne, Jersey, England. 1878 Sold to E. P. Hannevig, Horten. Renamed DEODATA. 1882 Transferred to E. P.Hannevigs Widow, Horten. 1885 Transferred to E. P.Hannevigs Widow et. al., Horten. 1886 Sold to I. L. Larsen et. al., Tønsberg. 1893 Transferred to I. L. Larsens Widow et. al., Tønsberg. 1898 Sold in November for NOK 12.000 to A/S Deodata (Zacharias Christensen), Brevik. 1900 Sold to A/S Deodata (H. C. Hansen), Porsgrund. 1904 Stranded 15/07 on Elben, Germany whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Brevik in ballast. Refloated. 1909 Sold to A/S Deodata (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1911 Broken up.