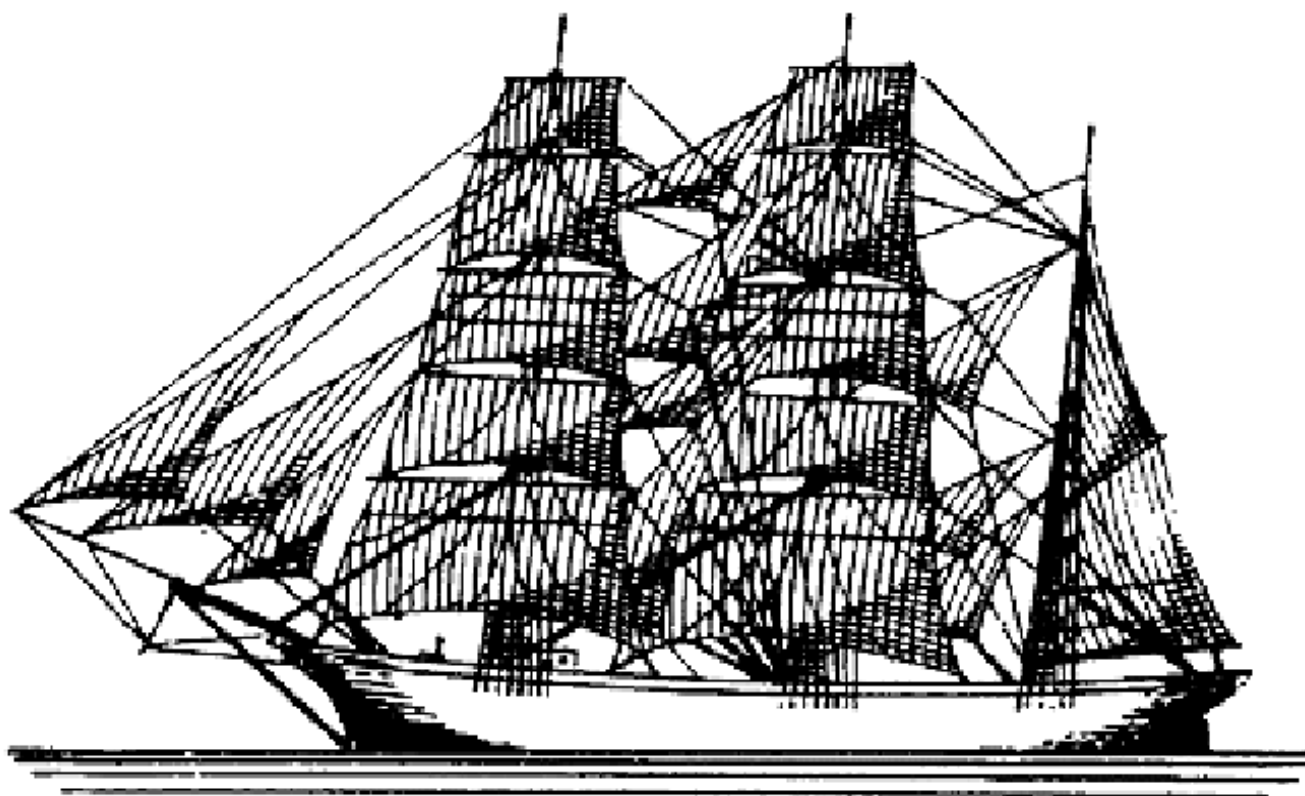


Kinfauns

IMO/off nr	1093465
Call Signal	KFBD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålkrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1886/09
Shipyard	Alexander Stephen & Sons, Glasgow, Scotland.
Sno	301
Tonnage	1.015 brt, 959 nrt.
Size	L: 204,0í-B: 34,5í-D: 19,3í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	PGR233191101
Crew	Skipsførere: Tollef Andersen
Manager	A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund.
Owner	A/S Kinfauns, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill.

History in Norwegian

1886 Bygget som bark KINFAUNS av Alexander Stephen & Sons, Glasgow, Scotland for Charles Couper, Dundee, Scotland. 1911 Solgt til A/S Kinfauns (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1913 Kolliderte 30/01 med tysk SS TRIFELS mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Maranhão, Brasil med kull. Tauet til Gibraltar og kondemnert. Nedrigget til lekter med navn 1BHCEMCDZ NO.1. 1917 Rigget opp igjen og satt i fart som SAN JOSE for ukjent spansk eier. 1917 Solgt til Vda. Llusa & R. Massia, Malaga, Spania. Omdøpt til J. & C. LLUSÁ. 1920 Registrerings havn endret til Barcelona, Spania. 1923 Solgt til Llusa y Compania S. en C., Barcelona. 1929 Hugget i fjerde kvartal.

History

1886 Built as barque KINFAUNS by Alexander Stephen & Sons, Glasgow, Scotland for Charles Couper, Dundee, Scotland. 1911 Sold to A/S Kinfauns (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1913 In collision 30/01 with the German SS TRIFELS whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Maranhão, Brazil with coal. Towed to Gibraltar, condemned, reduced to a barge and named 1BHCEMCDZ NO.1. 1917 Returned to service as SAN JOSE for unknown Spanish owner. 1917 Sold to Vda. Llusa & R. Massia, Malaga, Spain. Renamed J. & C. LLUSÁ. 1920 Port of registry changed to Barcelona, Spain. 1923 Sold to Llusa y Compania S. en C., Barcelona. 1929 Broken up in 4th quarter.