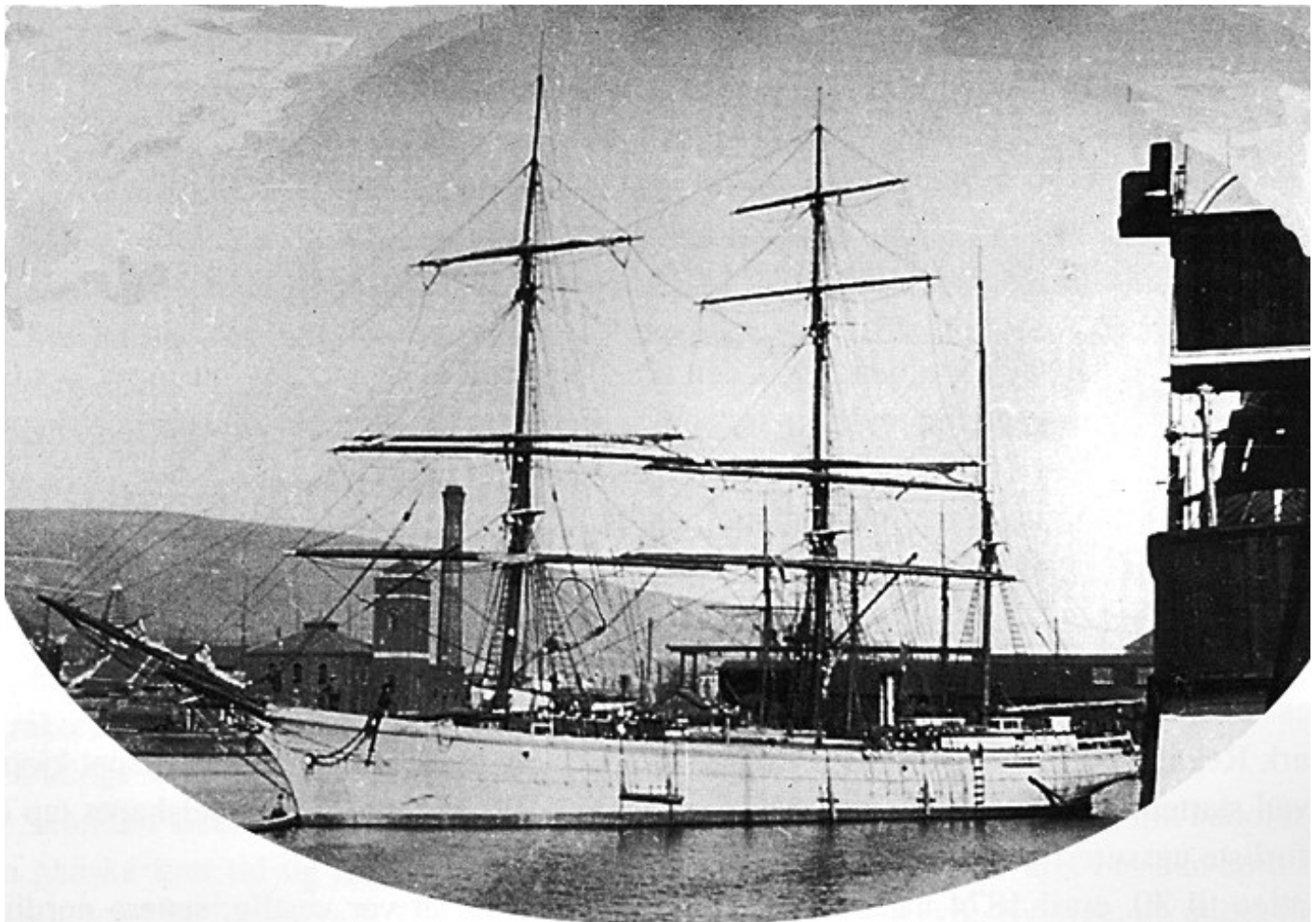


Polykarp

Call Signal	JBRL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1880/09
Shipyard	Jørgen Børresen, Hegdeskjær, Grimstad.
Tonnage	509 brt, 461 nrt.
Size	L: 142,8f-B: 31,7f-D: 17,2f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	PGR233191203
Crew	Skipsførere: J. R. Rasmussen 1880- Chr. Eilertsen 1883 Jens Olsen Hesnes 1888 J. R. Rasmussen 1892 A. Edwartsen 1901 Eliam Endresen 1902-06 Gundro Rostad 1906-12 Theo Haraldsen 1912- E. A. Nielsen 1917
Manager	A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund.
Owner	A/S Polykarp, Porsgrund.
Port	Porsgrund



History in Norwegian

1880 Bygget som bark POLYKARP av Jørgen Børresen, Hegdeskjær, Grimstad for Jørgen Børresen m. fl., Grimstad. 1897 Solgt til Jens Olsen m. fl., Grimstad. 1902 Solgt til A/S Polykarp (Karl Langvig), Fredrikstad. 1906 Solgt til A/S Polykarp (Gundro Rostad), Fredrikstad. 1912 Solgt til A/S Polykarp (Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1917 Stanset og skutt i senk 16/04 av den tyske ubåten UC 51 (Kapitänleutnant Wilhelm Schröder) i posisjon 56.23N-02.52Ø mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Kristiania med kull. Kaptein E. A. Nielsen og mannskapet forlot skipet i en livbåt. De ble neste dag tatt opp av den hollandske tråleren EENDRACHT 1 av Ymuiden, Nederland og landsatt 18/04 i Ymuiden. Assuranse NOK 90.000, krigsassuranse NOK 8.000.

History

1880 Built as barque POLYKARP by Jørgen Børresen, Hegdeskjær, Grimstad for Jørgen Børresen et. al., Grimstad. 1897 Sold to Jens Olsen et. al., Grimstad. 1902 Sold to A/S Polykarp (Karl Langvig), Fredrikstad. 1906 Sold to A/S Polykarp (Gundro Rostad), Fredrikstad. 1912 Sold to A/S Polykarp (Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1917 Captured, shelled and sunk 16/04 by the German submarine UC 51 (Kapitänleutnant Wilhelm Schröder) in position 56.23N-02.52E whilst on a voyage from West Hartlepool, England to Kristiania with coal. Captain E. A. Nielsen and his crew abandoned in a life boat. They were taken up the next day by the Dutch trawler EENDRACHT 1 of Ymuiden, the Netherlands and landed 18/04 in Ymuiden. Insurance NOK 90.000, war insurance NOK 8.000.