

Royal

Call Signal	JVKDL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1881/10
Shipyard	A. Henrichsen, Arendal.
Tonnage	688 brt, 633 nrt.
Size	L: 158,3f-B: 34,0f-D: 19,1f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	PGR233191501
Crew	Skipsførere: A. Thomesen 1881-92 M. E. Krogh 1892-97 Hans Christian Holm 1905-15 P. Thorsensen 1915-17
Manager	A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund.
Owner	A/S Royal, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR23319150120001 ROYAL. Bilde fra Knut Edward Holm.

History in Norwegian

1881 Bygget som bark ROYAL av A. Henrichsen, Arendal for Chr. Th. Boe m. fl., Arendal. 1905 Solgt for NOK 16.000 til Skibs-A/S Royal (Hans Christian Holm), Fredrikstad. 1907 Overført til Skibs-A/S Royal (Chr. Ellefsen), Fredrikstad. 1915 Solgt i april til A/S Royal (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1916 Overført i september til A/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1917 Oppbrakt 24/03 av tysk Zeppelin (luftskip) L 23 i Nordsjøen, 85 nm utenfor Bovbjerg, Jylland, Danmark. Tysk prisebesetning firte seg ned i ROYALs livbåt og tvang besetningen om bord igjen. Så vidt vites, er dette det eneste tilfelle hvor et luftfartøy har tatt et skip som prise. Ankom Cuxhaven, Tyskland. Prisedømt 25/04. 1918 Satt i fart som YLDIZ for Deutsche Petroleums-Verkaufs- Gesellschaft, Tyskland. 1920 Solgt til Neptun Seeschiffahrts-AG, Flensburg, Tyskland. Omdøpt til AMPHITRITE. 1922 Solgt til Kleemann & Motz, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til FREYA. 1924 Solgt til Adler-Reederei AG, Hamburg. Omdøpt til WEHRWOLF. 1924 Hugget.

History

1881 Built as barque ROYAL by A. Henrichsen, Arendal for Chr. Th. Boe et. al., Arendal. 1905 Sold for NOK 16.000 to Skibs-A/S Royal (Hans Christian Holm), Fredrikstad. 1907 Transferred to Skibs-A/S Royal (Chr. Ellefsen), Fredrikstad. 1915 Sold in April to A/S Royal (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1916 Transferred in September to A/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1917 Captured 24/03 by German zeppelin (air ship) L 23 in the North Sea, 85 nm off Bovbjerg, Jylland, Denmark. German prize crew lowered themselves down to ROYALs lifeboat and forced the crew to go onboard again. This might be the only case where a airborne vessel has taken a ship as prize. Arrived Cuxhaven, Germany. Declared good prize 25/04. 1918 In service as YLDIZ for Deutsche Petroleums-Verkaufs- Gesellschaft, Germany. 1920 Sold to Neptun Seeschiffahrts-AG, Flensburg, Germany. Renamed AMPHITRITE. 1922 Sold to Kleemann & Motz, Hamburg, Germany. Renamed FREYA. 1924 Sold to Adler-Reederei AG, Hamburg. Renamed WEHRWOLF. 1924 Broken up.