

Cuba

Call Signal	HFLJ
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1883/08
Shipyard	A. G. Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	64
Tonnage	860 tdw, 730 brt, 451 nrt.
Size	L: 189,6í-B: 27,1í-D: 17,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,6"-43,0", slag/stroke 29". 106 NHK (400 IHK). Bygget av A. G. Weser, Bremen, Tyskland.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 13,5í x 10,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 130 psi. Bygget i 1893 av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 2A1
Vessel:	PGR233191601
Crew	pers,
Manager	A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund
Owner	A/S Damp & Seil, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1916

History in Norwegian

1883 Bygget som PORTUGAL av A. G. Weser, Bremen, Tyskland for Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs Reederei Ges., Oldenburg, Tyskland. 1889 Solgt til D/S A/S Cuba (Axel Juell), Kristiania. Omdøpt til CUBA. 1891 Solgt til D/S Cuba (Christian Thorbjørnsen), Kristiania. 1897 Solgt til D/S A/S Cuba (Ths. S. Falck), Stavanger. 1916 Solgt i januar til D/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1917 Sank 18/02 i kollisjon med norsk DS KRONPRINS OLAV ca. 6 nm sør for St. Catherine's Point, Isle of Wight, England mens hun var på reise fra Bristol, England til Kastrup, Danmark med salpeter.

History

1883 Built as PORTUGAL at A. G. Weser, Bremen, Germany for Oldenburg Portugiesische Dampfschiffs Ges., Oldenburg, Germany. 1889 Sold to D/S A/S Cuba (Axel Juell), Kristiania. Omdøpt til CUBA. 1891 Sold to D/S Cuba (Christian Thorbjørnsen), Kristiania. 1897 Sold to D/S A/S Cuba (Ths. S. Falck), Stavanger. 1916 Sold in January to D/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1917 Sank 18/02 in collision with Norwegian DS KRONPRINS OLAV about 6 nm South of St. Catherine's Point, Isle of Wight, England whilst on a voyage from Bristol, England to Kastrup, Denmark with saltpeter.