

Gunn

Call Signal	WMNB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1919/05
Shipyard	Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada.
Tonnage	981 brt, 859 nrt.
Size	L: 197,6í-B: 40,0í-D: 16,6í.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert.
Class	Lloyds +12A1
Vessel:	PGR233191901
Crew	Skipsførere: Carl Ellefsen 1919–22 Ole Terjesen 1923–
Manager	A/S Hansen & Hermansen, Porsgrund.
Owner	A/S Damp og Seil, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR23319190120001 GUNN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som skonnert GUNN av Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Damp og Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1922 Solgt til Skibsaktieselskabet Gunn (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. 1925 Solgt til J. Andersson, Mariehamn, Åland, Finland. 1932 Solgt til K. Jurnas, Pärnu, Estland. 1939 Etter krigsutbruddet legges hun i opplag i København, Danmark. 1940 Lloyd's registrerte 16/01 skuta som totalt tap etter en brann. Skuta, som var utbrent i akterskipet, ble likevel langsomt satt i stand og forble liggende i København. Det kom fram at GUNN kom til København under dansk flagg for K. Jurnas & Co. for å unngå nasjonalisering og statlig overtagelse.. 1941 Ved krigsutbruddet 22/06 mellom Tyskland og Sovjetunionen lå skuta fremdeles i København, men ble etter priseretten ikke erklært som prise på grunn av Danmarks nøytralitet. 1942 Herr Hans Martinsonn fra Pernau ble 18/08 oppnevnt som kommisarisk forretningspartner-reder av handels- og industrikontoret i Revals (Tallins) bystyre. GUNN blir 23/09 av rikskommissæren for prisekontoret i Berlin, Tyskland sikret prisefrihet slik at eieren kan sette skuta i fri trafikk under estisk flagg. 1943 Beslaglagt 04/10 av KMD i København for å føres til krigsmarineverftet i Trondheim som trelagerskute. Rederiet fikk beholde takkelasje og seil, men måtte la kapteinen og en motormann forbli ombord. Solgt til den Tyske marinen. 1944 KMD i Hamburg, Tyskland stilte i november med et transportmannskap for å flytte GUNN, som nå kalles kulllasteskip, til Norge. Ytterligere opplysninger er ikke å finne.

History

1919 Built as schooner GUNN by Cholberg Shipyard, Victoria, BC, Canada for A/S Damp og Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1922 Sold to Skibsaktieselskabet Gunn (Oswald L. Mørch), Sarpsborg. 1925 Sold to J. Andersson, Mariehamn, Åland, Finland. 1932 Sold to K. Jurnas, Pärnu, Estland. 1939 Laid up in København, Denmark after WW II began: 1940 Lloyd's declared 16/01 the vessel as a constructive total loss after damages by fire. The vessel which was burned out in the aft part was slowly repaired, still lying in København. It seems that GUNN had arrived at København under Danish flag for K. Jurnas & Co. to avoid nationalization and acquisition from the government. 1941 At the outbreak of war 22/06 between Germany and U.S.S.R. the vessel was still in København, but by the prize court declared her not a prize due to the Danish neutrality. 1942 Mr. Hans Martinsonn from Pernau was 18/08 appointed as business partner – owner by Handels und Industrieabteilung Reval's (Tallin's) town council. GUNN was 23/09 by the Reichskommissar for the prize office in Berlin, Germany protected against prize taking, and the owner free use of the vessel to trade under Estonian flag. 1943 Seized 04/10 by KMD in København, to be taken to the German navy's yard in Trondheim as storage vessel. The company was allowed to keep tackling, rigging and sails. The Master and one motorman had to stay onboard. Sold to the German Navy. 1944 KMD in Hamburg, Germany put in November a transport crew onboard for moving GUNN to Norway. She was now called a coal hulk. No more info can be found.