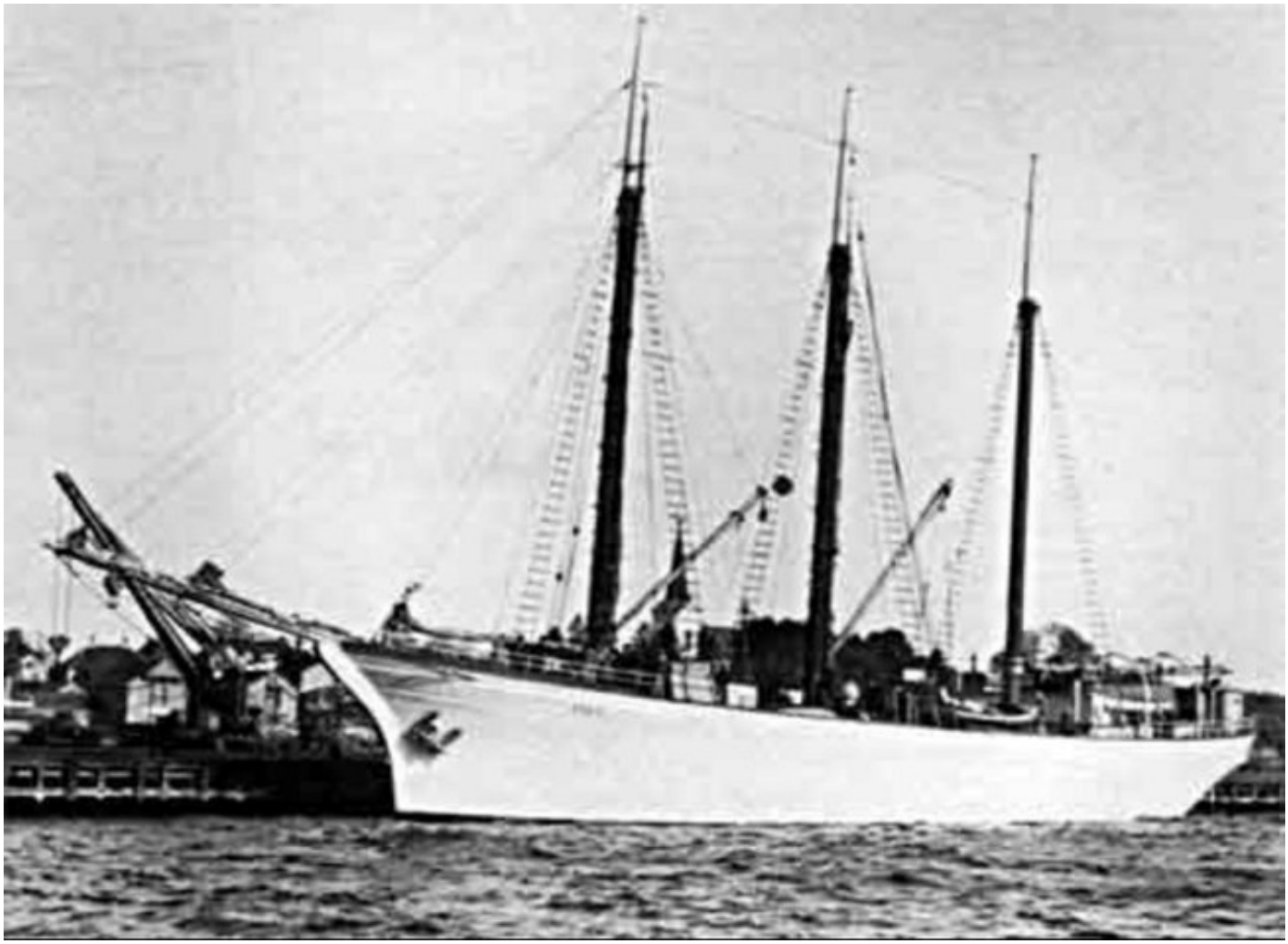
Ulva

Call Signal	MTHQ
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog, med hjelpefremdrift / tall ship, schooner, wooden hull, diesel assisted propulsion.
Year Built	1919/11
Shipyard	Brastad Skibsbyggeri, Vestnes, Romsdal.
Tonnage	355 brt, 256 nrt.
Size	L: 129,5í - B: 30,0í - D: 13,7í
Propulsion	Seil, 3-mastet, rigget som skonnert. 1 x råoljemotor, Bolinder, 2-takt/enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +A1
Vessel:	PGR235192401
Crew	pers,
Manager	R. O. Helgesen, Porsgrund
Owner	A/S Eskill (R. O. Helgesen), Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1924



PGR235192401201200001 Seil/Skn ULVA. Photo courtesy Arne Eilertsen

History in Norwegian

1919 Bygget som skonnert REKNES, ferdigstilt som ULVA av Brastad Skibsbyggeri, Vestnes, Romsdal for Rederi A/S (T. A. Taraldsen), Molde. Ferdigstilt som 3-mastet tre skonnert. Utstyrt med en råoljemotor for hjelpefremdrift. 1923 Solgt til O. S. Rasmussen, Molde. 1924 Innkjøpt av A/S Eskill (R. O. Helgesen), Porsgrund. 1926 Solgt til La Colonia de Santa Cruz A/S (Trygve Hyenæs), Tønsberg. Brukt som emigrant fartøy til Galapagos. 1927 Solgt til Ecuador.

History

1919 Built as schooner REKNES, completed as ULVA by Brastad Skibsbyggeri, Vestnes, Romsdal for Rederi A/S (T. A. Taraldsen), Molde. She was completed as wooden hulled schooner, with 3-masted, assisted with a crude oil engine propulsion 1923 Sold to O. S. Rasmussen, Molde. 1924 Purchased by A/S Eskill (R. O. Helgesen), Porsgrund. 1926 Sold to La Colonia de Santa Cruz A/S (Trygve Hyenæs), Tønsberg. Used as transport of emigrants to Galapagos. 1927 Sold to Ecuador.