

Wenonah

IMO/off nr	72230
Call Signal	JSGK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnertbrigg, treskrog sail ship, brigantine, wood hull.
Year Built	1875/06
Shipyard	T. Jenkins, St. John, New Brunswick, Canada.
Tonnage	278 brt, 250 nrt.
Size	L: 112,1í-B: 27,7í-D: 12,9í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnertbrigg.
Class	DnV A2
Vessel:	PGR237189001
Crew	Skipsførere: A. Hirsch 1877-83 A. Hauff -1890 A. Ellingsen 1890- O. Ellefsen 1897 Chr. Høy 1899-99 J. Ellefsen 1901 N. Bolander 1906, 1908
Manager	Nicolai Friis, Porsgrund.
Owner	Nicolai Friis, Porsgrund.
Port	Porsgrund

History in Norwegian

1875 Bygget som skonnertbrigg LOTTIE JENKINS av T. Jenkins, St. John, New Brunswick, Canada for egen regning. Videresolgt til Charles A. Stockton, St. John. Omdøpt til WENONAH. 1877 Solgt 06/04 til William Shannon, Liverpool, England. Videresolgt til J.M. Borthen, Kristiansund. 1886 Solgt til C. E. Wolckmar, Kristiansund. 1890 Solgt for NOK 22.000 til Nicolai Friis, Porsgrund. 1900 Solgt til A/S Wenonah (H. C. Hansen), Porsgrund. 1910 Solgt til A/S Wenonah (N. Olsen & Co.), Porsgrund. 1913 Solgt til Nykøbings Rederi Aktiebolag (N. C. Malmberg), Nykøbing, Sverige. 1917 Grunnstøtte og ble vrak 03/12 på Förradsberget, Sverige mens hun var på reise fra Gotland til Hernösand, Sverige med kalkstein.

History

1875 Built as brigantine LOTTIE JENKINS av T. Jenkins, St. John, New Brunswick, Canada for own account. Re-sold to Charles A. Stockton, St. John. Renamed WENONAH. 1877 Sold 06/04 to William Shannon, Liverpool, England. Re-sold to J.M. Borthen, Kristiansund. 1886 Sold to C. E. Wolckmar, Kristiansund. 1890 Sold for NOK 22.000 to Nicolai Friis, Porsgrund. 1900 Sold to A/S Wenonah (H. C. Hansen), Porsgrund. 1910 Sold to A/S Wenonah (N. Olsen & Co.), Porsgrund. 1913 Sold to Nykøbings Rederi Aktiebolag (N. C. Malmberg), Nykøbing, Sweden. 1917 Wrecked 03/12 on Förradsberget, Sweden whilst on a voyage from Gotland to Hernösand, Sweden with lime stone.