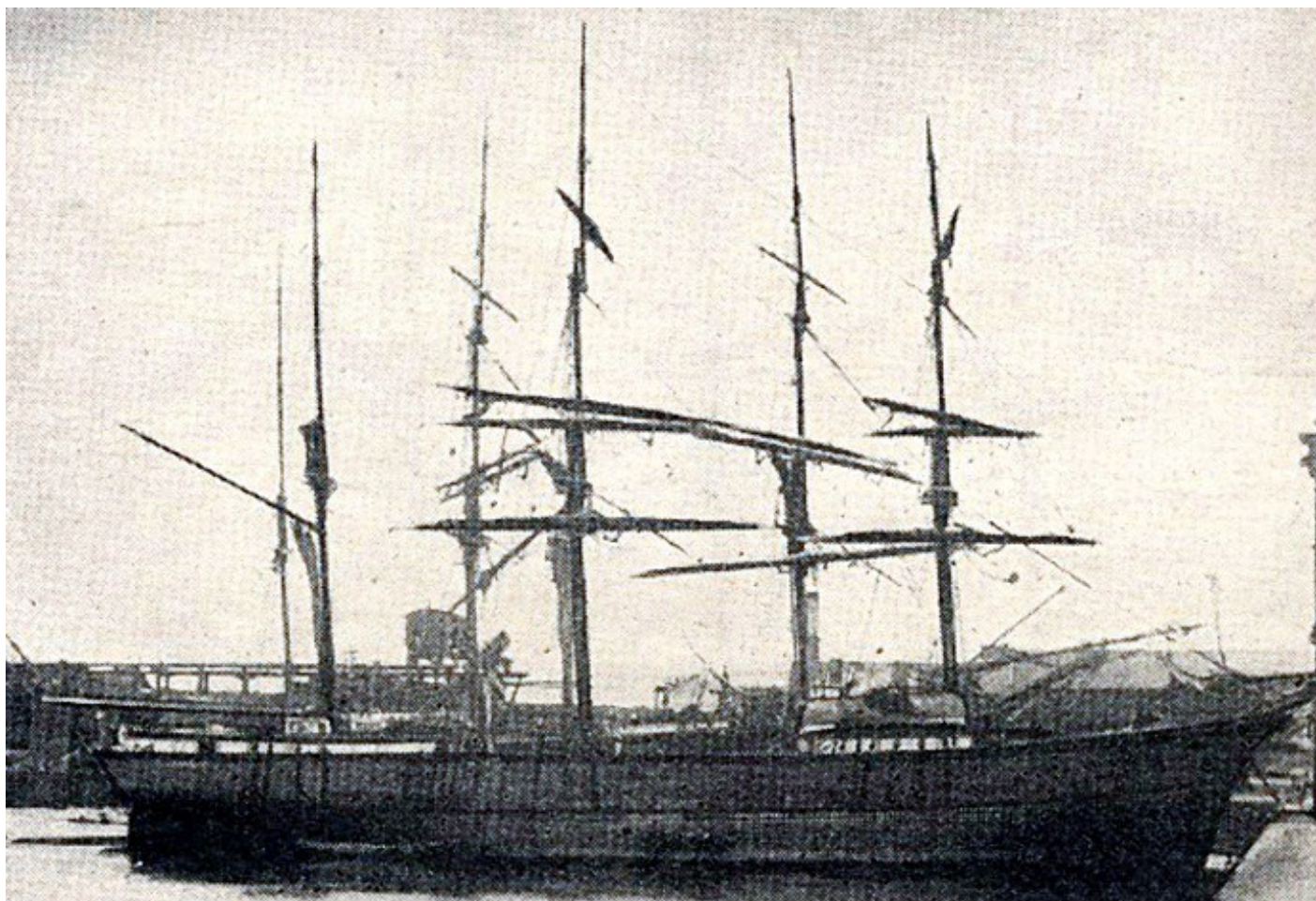


Frey

Call Signal	HRGL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1869/06
Shipyard	T. Dubigeon & Fils, Chanteanay, Nantes, Frankrike.
Tonnage	326 brt, 296 nrt.
Size	L: 118,0í-B: 26,9í-D: 15,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	PGR237190001
Crew	Skipsførere: L. M. Mørland 1893- Peder Thorsen 1900- Wilh. Tolleskoven 1901- S. B. Halvorsen-1909
Manager	Nicolai Friis, Porsgrund.
Owner	A/S Frey, Porsgrund.
Port	Porsgrund



PGR23719000120001 FREY. Foto fra boka Norske seilskuter.

History in Norwegian

1869 Bygget som bark ST. AIGNAN av T. Dubigeon & Fils, Chanteanay, Nantes, Frankrike for H. Lehure & Co., Nantes. 1893 Solgt for FRES 17.000 til C. Mørland m. fl., Kragerø. Omdøpt til FREY. 1900 Solgt for NOK 10.500 til A/S Frey (Nicolai Friis), Porsgrund. 1905 Forlatt 07/10 under dårlig vær i Nordsjøen mens hun var på reise fra Southampton, England til Porsgrund i ballast. Mannskapet ble reddet av DS EROS av Kristiansand. Kaptein Andersen på EROS fikk for denne bragden Redningsmedaljen i sølv. FREY ble senere slept inn til Zijpe, Nederland og reparert. 1909 Avrigget.

History

1869 Built as barque ST. AIGNAN by T. Dubigeon & Fils, Chanteanay, Nantes, France for H. Lehure & Co., Nantes. 1893 Sold for FRES 17.000 to C. Mørland et. al., Kragerø. Renamed FREY. 1900 Sold for NOK 10.500 to A/S Frey (Nicolai Friis), Porsgrund. 1905 Abandoned 7/10 in heavy weather in the North Sea whilst on a voyage from Southampton, England to Porsgrund in ballast. The crew were saved by SS EROS of Kristiansand. Captain Andersen on EROS was awarded the Rescue medal in silver. FREY was later towed to Zijpe, the Netherlands and repaired. 1909 De-rigged.