

Ishavet

Call Signal	HKLT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg med hjelpedampmaskin sail ship, brig with aux. steam engine.
Year Built	1859
Shipyard	Rørs Værft, Nesodden, Kristiania.
Tonnage	251 brt, 155 nrt.
Size	L: 111,1í-B: 27,8í-D: 14,8í.
Propulsion	Rigget som brigg. Dampmaskin.
Class	DnV
Vessel:	PGR237190201
Crew	pers,
Manager	Nicolai Friis, Porsgrund.
Owner	Nicolai Friis et. al., Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1902



PGR23719020120001 ISHAVET. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1859 Bygget som ISHAVET av Røers Værft, Nesodden, Kristiania for A/S Ishavet, Kristiania. 1864 Registrert i Tønsberg. 1876 Overtatt av Joh. Bruu, Tønsberg. 1883 Solgt til Alf Monsen et. al., Tønsberg. 1884 Ombygget til dampskip. 1 x dampmaskin, type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,0"-18,0", slag 15,0". 25 NHK (125 IHK). 1 x dampkjel med dim.: 6,9í x 6,5í og en fyrgang. Dampmaskin og kjele bygget og montert i 1884 av Nylands Verksted, Kristiania. 1902 Solgt til Nicolai Friis et. al., Porsgrund. 1905 Overtatt av A/S Ishavet (Nicolai Friis), Porsgrund. 1906 Solgt til A/S Ishavet (Peder Johannessen), Tønsberg. 1908 Solgt til G. Robertson, Hammerfest. Grunnstøtte 10/12 under opplag i Tromsø havn.

History

1859 Built as ISHAVET at Røers Værft, Nesodden, Kristiania for A/S Ishavet, Kristiania. 1864 Registered in Tønsberg. 1876 Taken over by Joh. Bruu, Tønsberg. 1883 Sold to Alf Monsen et. al., Tønsberg. 1884 Converted to steam ship. 1 x steam reciprocating, type compound, 2-cylinder, cyl. diam.: 9,0"-18,0", stroke 15,0". 25 NHP (125 IHK). 1 x boiler with dim.: 6,9í x 6,5í and one furnace. Steam engine and boiler produced and fitted in 1884 by Nylands Verksted, Kristiania. 1902 Sold to Nicolai Friis et. al., Porsgrund. 1905 Taken over A/S Ishavet (Nicolai Friis), Porsgrund. 1906 Sold to A/S Ishavet (Peder Johannessen), Tønsberg. 1908 Sold to G. Robertson, Hammerfest. Stranded 10/12 under lay up in Tromsø harbour.