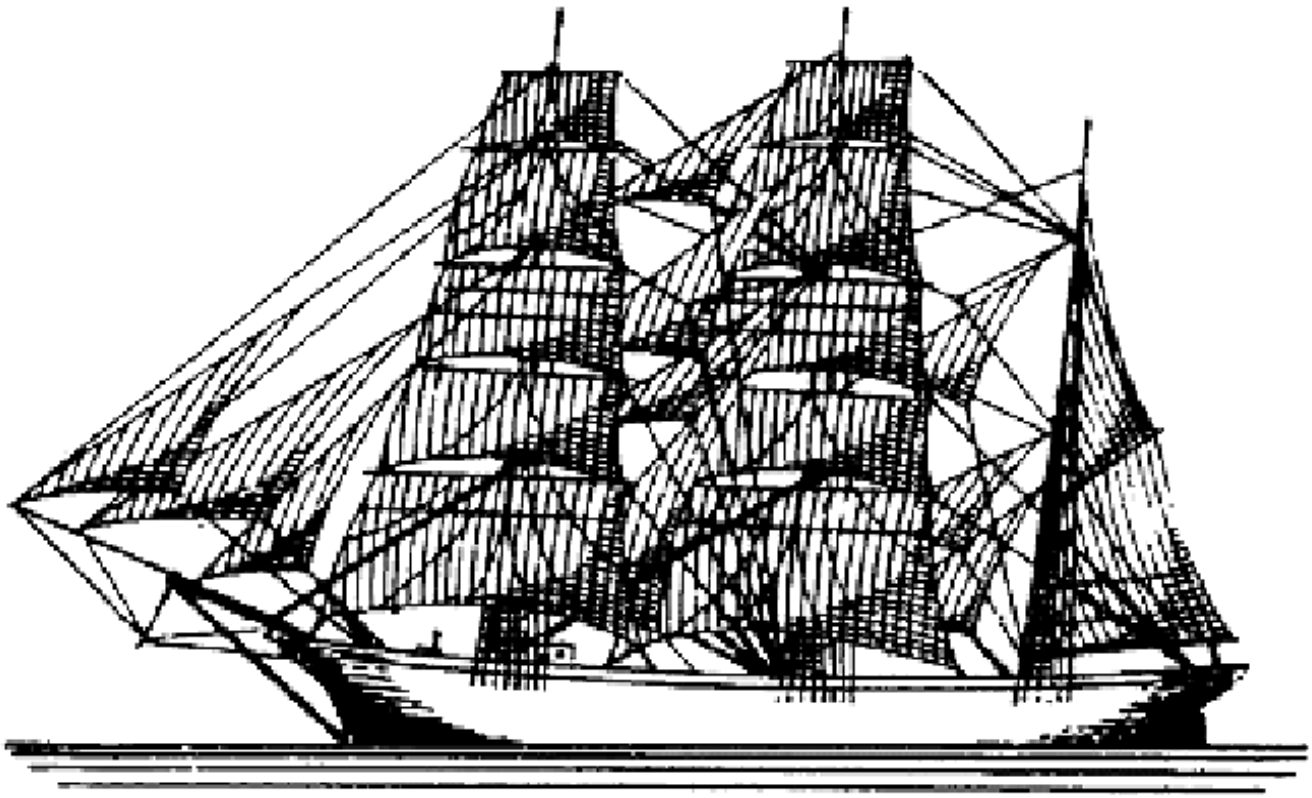
Ariadne

Call Signal	HTMG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/11
Shipyard	O. Gundersen, Sagesund, Tvedestrand.
Tonnage	496 brt, 458 nrt..
Size	L: 134,6í-B: 31,0í-D: 17,0í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Crew	Skipsførere: P. B. Hansen 1875-89 Th. Hansen 1890-94 Th. Nielsen 1894-97 Jacob Johannesen 1897-98 T. Christoffersen 1898-1901 K. Granrud 1901-13 A. Eriksen 1913-14 K. Granrud 1914-15 Herman Eriksen 1915-18
Manager	Johannes Johannessen, Porsgrund.
Owner	Saltbodens Iscompagnie, Porsgrund.
Port	Porsgrund



Bark ill..

History in Norwegian

1875 Bygget som bark ARIADNE av O. Gundersen, Sagesund, Tvedestrand for P. B. Hansen m. fl., Tvedestrand. 1878 Solgt til P. Nielsen m. fl., Tvedestrand. 1881 Solgt til And. Biering Olsen m. fl., Tvedestrand. 1896 Solgt i desember til Saltbodens Iscompagnie (Johannes Johannessen), Porsgrund. 1903 Solgt til A/S Ariadne (Johannes Johannesen), Porsgrund. 1918 Stanset og forsøkt skutt i senk 29/06 av den tyske ubåten UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) utenfor Lindesnes mens hun var på reise fra Brevik til West Hartlepool, England med props. ARIADNE fløt på lasten og drev mot Danmark. Kaptein Herman Eriksen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble først tauet noen timer av UC 59 for så og seile mot land. De kom til land tidlig 30/06 ved Lindesnes. ARIADNE ble slept inn til Frederikshavn, Danmark. Assuranse utbetalt med NOK 160.000. Vraket ble solgt på auksjon. Reparert og satt i fart igjen for Rederiet Falken A/S (A. C. Rasmussen), Svendborg, Danmark. 1919 Solgt til A/S Rederiet Sletten (Karl Em. Hansen & Co), Svendborg. Omdøpt til ORIENT. 1922 Solgt til Chr. Poulsen, Svendborg. 1924 Solgt til hugging.

History

1875 Built as barque ARIADNE by O. Gundersen, Sagesund, Tvedestrand for P. B. Hansen et. al., Tvedestrand. 1878 Sold to P. Nielsen et. al., Tvedestrand. 1881 Sold to And. Biering Olsen et. al., Tvedestrand. 1896 Sold in December to Saltbodens Iscompagnie (Johannes Johannessen), Porsgrund. 1903 Sold to A/S Ariadne (Johannes Johannesen), Porsgrund. 1918 Stopped and shelled 29/06 by the German submarine UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) off Lindesnes whilst on a voyage from Brevik to West Hartlepool, Denmark with props. ARIADNE floated on the cargo and drifted toward Denmark. Captain Herman Eriksen and his crew abandoned in the lifeboats. They were first towed some hours by UC 59 for later to set sail toward shore. They landed early on 30/06 at Lindesnes. ARIADNE was towed in to Frederikshavn, Denmark. Insurance paid with NOK 160.000. The wreck was sold on auction. Repaired and put back in service for Rederiet Falken A/S (A. C. Rasmussen), Svendborg, Denmark. 1919 Sold to A/S Rederiet Sletten (Karl Em. Hansen & Co), Svendborg. Renamed ORIENT. 1922 Sold to Chr. Poulsen, Svendborg. 1924 Sold for demolition.