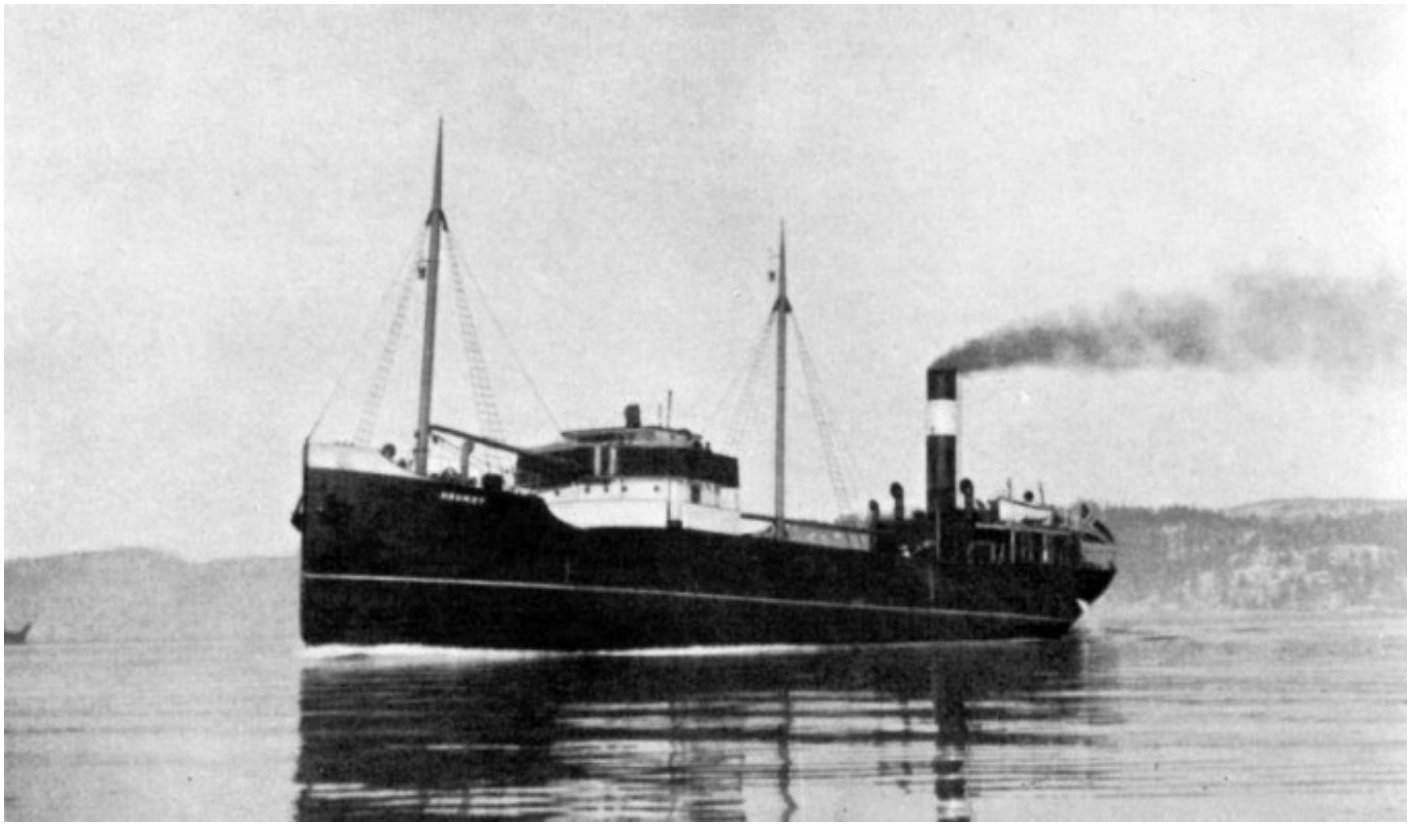
Frank

Call Signal	MSVP, LEBI etter 1934.
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1919/04
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	80
Tonnage	1.300 tdw, 942 brt, 460 nrt.
Size	L: 202,0-B: 32,1í-D: 12,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14”-23”-38”, slagl./stroke 27”. 75 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240191901
Crew	pers,
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrund.
Owner	A/S Frank, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1919



PGR24019190120001 FRANK som HAVMØY. Bilde fra boken P. Meyer 1917-1967.

History in Norwegian

1919 Bygget som FRANK ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Ferdigstilt i april. Solgt i desember for NOK 495.000 til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Omdøpt til HAVMØY. 1933 Solgt 29/12 for NOK 120.000 til Skibs-A/S Mairo (Anders Smith), Arendal. Omdøpt til RIMAC. 1940 NORTRASHIP ble managers i april. 1941 Ble pårent av den britiske mineleggeren LORD PLENDER og sank 27/04 kl. 0336 ca. 0,5 nm vest for Sheringham, England mens hun var på reise fra Blyth, England til Woolwich, England med kull. 3 av mannskapet mistet livet. De 13 overlevende ble berget av eskorteskip og satt i land i Grimsby, England.

History

1919 Built as FRANK at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Completed in April. Sold in December for NOK 495.000 til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Renamed HAVMØY. 1933 Sold 29/12 for NOK 120.000 to Skibs-A/S Mairo (Anders Smith), Arendal. Renamed RIMAC. 1940 NORTRASHIP became managers in April. 1941 Rammed by the British minelayer LORD PLENDER and sank 27/04 at 0336 hours about 0,5 nm West of Sheringham, England while on a voyage from Blyth, England to Woolwich, England with coal. 3 of her crew died. The 13 survivors were saved by escort vessels and landed at Grimsby, England.