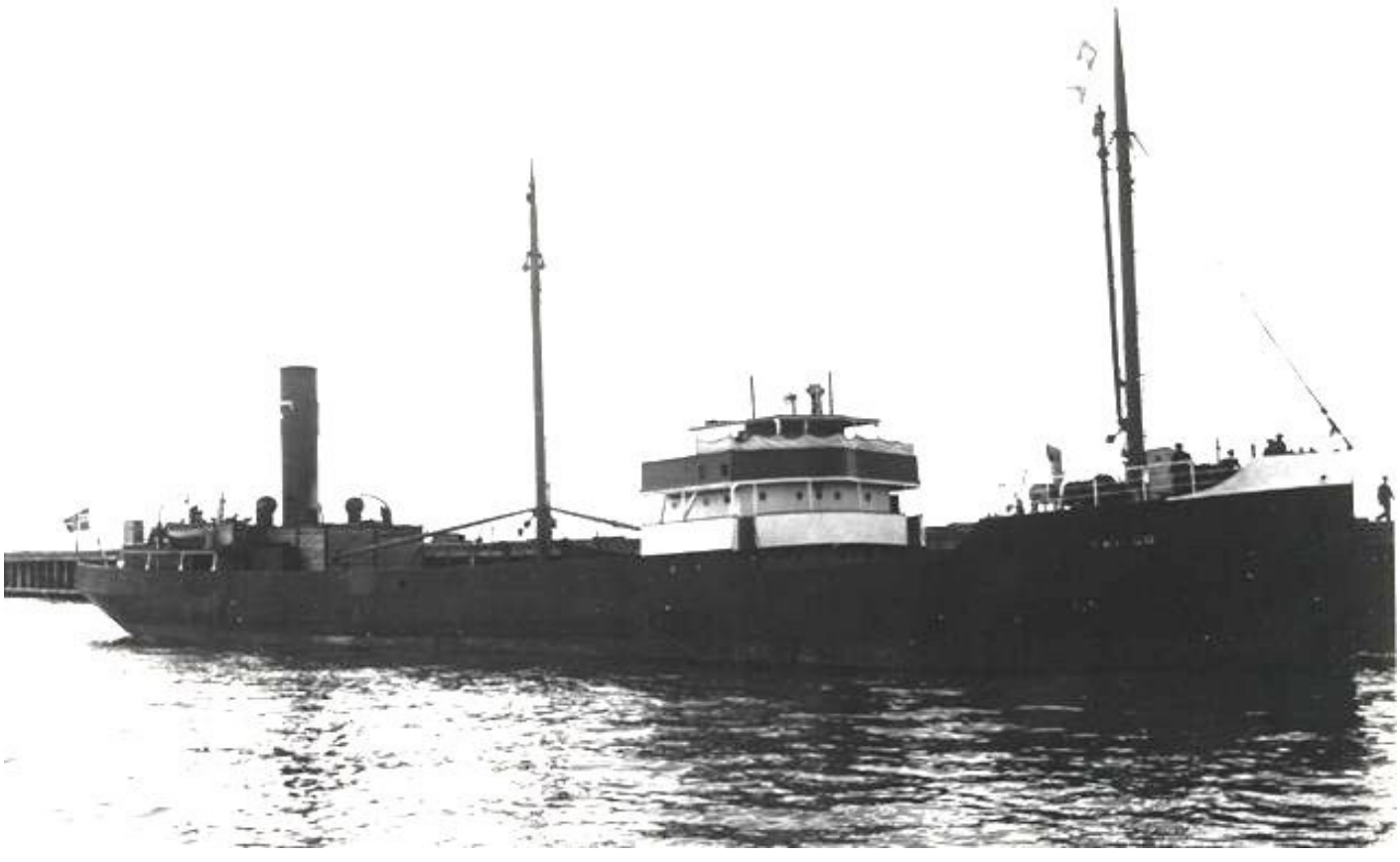
Frisco

Call Signal	LDXM, LGKJ etter 1934
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1927/09
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	83
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.300 tdw, 870 brt, 473 nrt.
Size	L: 202,4í-B: 32,0í-D: 12,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 4-sylindret, syl. diam.: 14”-23”-38”, slagl./stroke 27”. 1203 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med dim.: 10,3í x 8,3í og 2 fyrganger. Total heteflate 1.840 ft². Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240192801
Crew	pers,
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrund.
Owner	A/S Frank, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1928



PGR24019280120001 FRISCO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1927 Bygget som FRISCO ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Ferdigstilt i september. 1928 Besiktiget av DnV og satt i fart i mai. 1930 Solgt i mai til A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1935 Overført i mars til A/S Filefjell, Oslo. Samme managers. 1936 Solgt i januar til Toft Steam Ship Co. Ltd. (T. H. Donkin & sons Ltd), Middlesbrough, England. Omdøpt til MOORTOFT. 1939 Seilte 03/12 fra Goole, England med bek for Calais, Frankrike og forsvant. Antatt krigsforlis.

History

1927 Built as FRISCO at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Completed in September. 1928 Surveyed by DnV and began service in May. 1930 Sold in May to A/S Valberg (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1935 Transferred in March to A/S Filefjell, Oslo. Same managers. 1936 Sold in January to Toft Steam Ship Co. Ltd. (T. H. Donkin & sons Ltd), Middlesbrough, England. Renamed MOORTOFT. 1939 Sailed 03/12 from Goole, England with pitch for Calais, France and disappeared. Presumed war loss.