Frank

Call Signal	LHMP, LDXD etter 1934.
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1929/09
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	89
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.600 tdw, 1.048 brt, 562 nrt.
Size	L: 210,2í-B: 34,2í-D: 15,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type Lentz compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 12,8”-2 x 27,6”, slagl./stroke 27,6”. 125 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med dim.: 10,3í x 8,3í og 2 fyrganger. Total heteflate 1.840 ft², Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240192901
Crew	pers,
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrund.
Owner	A/S Frank, Porsgrund.
Port	Porsgrund
Year (y)	1929



PGR24019290120001 FRANK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Bygget som FRANK ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Ferdigstilt i september. 1937 Solgt til United Africa Co. Ltd., Liverpool, England. Omdøpt til WARRIAN. 1941 Sank 20/12 etter en kollisjon med britiske SS PIERRE LOTI ved innløpet til Bonny River, Nigeria mens hun var på reise fra Lagos, Nigeria til Port Harcourt, Nigeria med stykkgods.

History

1927 Built as FRANK at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Completed in September. 1937 Sold to United Africa Co. Ltd., Liverpool, England. Renamed WARRIAN. 1941 Sank 20/12 after collision with British SS PIERRE LOTI at the entrance to Bonny River, Nigeria while on a voyage from Lagos, Nigeria to Port Harcourt, Nigeria with general cargo.