Dixie

Call Signal	LJMZ
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1931/06
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	101
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer
Tonnage	2.400 tdw, 1.566 brt, 903 nrt.
Size	Loa: 255,0í-Lbp: 246,6í-B: 37,9í-D: 20,2í-Dypg.: 17í 02¾”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 13,8”-27,6”, slagl./stroke 27,6” samt lavtrykkstubin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med dim.: 11,0í x 9,6í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.095 ft², Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240193701
Crew	pers,
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frank, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1937



PGR24019370120001 DIXIE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som DIXIE ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrunn. Sjøsatt 13/04, ferdigstilt i juni. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Bombet/torpedert i senk 17/06 av sovjetiske Il-4 fly utenfor Kibergnesset, Finnmark mens hun var på reise fra Narvik til Kirkenes med trelast. En mann omkom.

History

1937 Built as DIXIE at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrunn. Launched 13/04, completed in June. 1940 Homefleet. 1944 Bombed/torpedoed and sunk 17/06 by Sovjet Il-4 air planes off Kibergnesset, Finnmark while on a voyage from Narvik to Kirkenes with timber. One of her crew died.