# Frisco

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LKGV |
| **Flag** | Nor |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1939/07 |
| **Shipyard** | Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn. |
| **Sno** | 104 |
| **Cargo Handling** | 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer |
| **Tonnage** | 2.425 tdw, 1.582 brt, 888 nrt. |
| **Size** | Loa: 255,0í-Lbp: 246,6í-B: 37,9í-D: 20,2í-Dypg.: 17í 05¾”. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 13,8”-27,6”, slagl./stroke 27,6” samt lavtrykkstubin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn. |
| **Boiler** | 2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med dim.: 11,0í x 9,6í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.095 ft², Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn. |
| **Power** | 10,0 knop. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | PGR240193901 |
| **Crew** | 19 pers. |
| **Manager** | Chr. J. Reim, Porsgrunn. |
| **Owner** | A/S Frank, Porsgrunn. |
| **Port** | Porsgrunn |
| **Year (y)** | 1939 |




*PGR24019390120001 FRISCO. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1939 Bygget som FRISCO ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Ferdigstilt i juli. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 12/01 av den tyske ubåten U-130 (Korvettenkapitän Ernst Kals) ca. 130 nm øst for Halifax, N. S. Canada (44.50N-60.20V) mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Argentia, NFL, Canada med tømmer. 13 av mannskapet omkom.

## History

1939 Built as FRISCO at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Completed in July. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 12/01 by the German submarine U-130 (Korvettenkapitän Ernst Kals) about 130 nm (44.50N-60.20W) East for Halifax, N. S. Canada while on a voyage fromSavannah, GA, USA to Argentia, NFL, Canada with lumber. 13 of her crew died.