Dione

Call Signal	LKOO
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1940/12
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	106
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer
Tonnage	2.425 tdw, 1.582 brt, 903 nrt.
Size	Loa: 255,0í-Lbp: 246,6í-B: 37,9í-D: 20,2í-Dypg.: 17í 05¾”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 13,8”-27,6”, slagl./stroke 27,6” samt lavtrykkstubin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 133 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired boilers), hver med dim.: 11,0í x 9,6í og 2 fyrganger. Total heteflate 2.095 ft², Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240194001
Crew	19 pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frank, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1940



PGR24019400120001 DIONE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1940 Bygget som DIONE ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Ferdigstilt i desember. Hjemmeflåten. 1941 Skadet midtskips under flyangrep 07/10 mens hun lastet i Finneide, Salten. 2 mann mistet livet under angrepet. Slept til Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for reparasjon. 1945 Sank 12/04 under et flyangrep mens hun lå i opplag ved verkstedet i Porsgrunn, ble trukket med ned da KALMAR ble senket under flyangrep. Hun ble hevet etter krigen. 1946 Satt i fart igjen i april etter reparasjoner utført ved Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn. 1950 Overført til A/S Frisco, Porsgrunn. Samme manager. 1955 Solgt i juli til Skibs-A/S Harstad & Skibsvedlikehold A/S (H. Angel Olsen), Harstad. Omdøpt til ANGELINE. 1956 Solgt i desember for GBP 110.000 til Egon Oldendorff, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til GEBE OLDENDORFF. 1970 Omdøpt til MAGNET. Samme eier. 1972 Solgt i august til Eckhardt & Co., Hamburg, Vest-Tyskland for hugging men videresolgt til Poul Christensen, Nakskov, Danmark for bruk som kornlager. Omdøpt til EBBA C. Lagt opp i Nørrebysund, Danmark. 1974 Ankom 05/04 til Santander, Spania for hugging ved Recueraciones Submarinas S. A.

History

1940 Built as DIONE by Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn, for A/S Frank (Chr. J. Reims, mngr), Porsgrunn. Completed in December. Homefleet. 1941 Damaged amidship during airattack 07/10 while loading at Finneide, Salten. 2 men lost their lives. Towed to Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn for repairs. 1945 Sank 12/04 after an air attack when laid up alongside KALMAR at the repair yard in Porsgrunn, was pulled down when KALMAR was sunk. She was refloated after the war. 1946 In service again in April after repairs done at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrunn. 1950 Transferred to A/S Frisco, Porsgrunn. Same manager. 1955 Sold in July to Skibs-A/S Harstad & Skibsvedlikehold A/S (H. Angel Olsen), Harstad. Renamed ANGELINE. 1956 Sold in December for GBP 110.000 to Egon Oldendorff, Lübeck, West Germany. Renamed GEBE OLDENDORFF. 1970 Renamed MAGNET. Same owner. 1972 Sold in August to Eckhardt & Co., Hamburg, West Germany for demolition but resold to Poul Christensen, Nakskov, Denmark for use as grain storage. Renamed EBBA C. Laid up in Nørrebysund, Denmark. 1974 Arrived 05/04 at Santander, Spain for demolition by Recueraciones Submarinas S. A.