Dixie

Call Signal	LLKO
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1946/02
Shipyard	Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn.
Sno	107
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer
Tonnage	2.425 tdw, 1.582 brt, 891 nrt.
Size	Loa: 255,0í-Lbp: 246,6í-B: 37,9í-D: 20,2í-Dypg.: 17í 05¾”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 13,8”-27,6”, slagl./stroke 27,6” samt lavtrykkstubin med gir og hydraulisk kobling til propellaksel. 134 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,5í x 12,2í og 3 fyrganger. Total heteflate 2.116 ft², Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	134kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	PGR240194601
Crew	pers.
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frank, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Aux	2 x dieselgen., hver 30 kW. 1 x dampgen. 52 kW. 1 x dieselgen. 22 kW.
Year (y)	1946



PGR24019460120001 DIXIE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1941 Bygget som DIXIE ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn, for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Sjøsatt i februar. 1946 Ferdigstilt i februar. 1948 Dampkjel skiftet ut med en kjel bygget i 1917. 1954 Dampmaskin fjernet og dieselmotor installert i april ved Porsgrund Mekaniske Værksted. 1 x dieselmotor, type Krupp, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.000 BHK over reduksjonsgir (345-120 o. min.) til propellaksel. Bygget i 1941 av A. G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland. 1960 Ny hovedmotor innstallert i august ved Porsgrunds Mekaniske Værksted. 1 x dieselmotor, type MWM. 4-takt/enkeltv., syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK over reduksjonsgir (345-120 o. min.) til propellaksel. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland. 1963 Overført i februar til A/S Dione, Porsgrunn. Samme managers. 1974 Solgt i september for USD 275.000 til Titica Shipping Co. S. A. (A. Angelidakis), Piraeus, Hellas. 1975 A. D. Tadros, Piraeus ble managers. Omdøpt til ALBI DIXIE. 1977 Solgt til William Meintassis, Maria Tadros & Ignatios Tsakiris (Albi Shipping Co. S. A.), Piraeus. Omdøpt til DIXIE. 1978 Solgt til Green Arrow Shipping Co. Ltd. (A. D. Tadros), Piraeus. Havarerte 12/02 ved Nouakchott, Mauritania (19.01N-16.02V) mens hun var på reise fra Nice, Frankrike & Valencia, Spania til Nouakchott.

History

1941 Built as DIXIE at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Launched in February. 1946 Completed in February. 1948 Boiler removed and a boiler built in 1917 installed. 1954 Steam engene removed and diesel engine fitted in April by Porsgrund Mekaniske Værksted. 1 x dieselmotor, type Krupp, 2-cycles/singleacting, 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 1.000 BHK over reduction gear (345-120 o. min.) to propellerl. Built in 1941 by A. G. Weser, Bremen, West Germany. 1960 New hovedmotor installed in August by Porsgrunds Mekaniske Værksted. 1 x dieselmotor, type MWM. 4-cycles/singleacting, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 1.050 BHK over reduction gear (345-120 o. min.) to propeller. Built by Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, West Germany. 1963 Transferred in February to A/S Dione, Porsgrunn. Same managers. 1974 Sold in September for USD 275.000 to Titica Shipping Co. S. A. (A. Angelidakis), Piraeus, Greece. 1975 A. D. Tadros, Piraeus became managers. Renamed ALBI DIXIE. 1977 Sold to William Meintassis, Maria Tadros & Ignatios Tsakiris (Albi Shipping Co. S. A.), Piraeus. Renamed DIXIE. 1978 Sold to Green Arrow Shipping Co. Ltd. (A. D. Tadros), Piraeus. Foundered 12/02 at Nouakchott, Mauritania (19.01N-16.02W) while on a voyage from Nice, France & Valencia, Spain to Nouakchott.