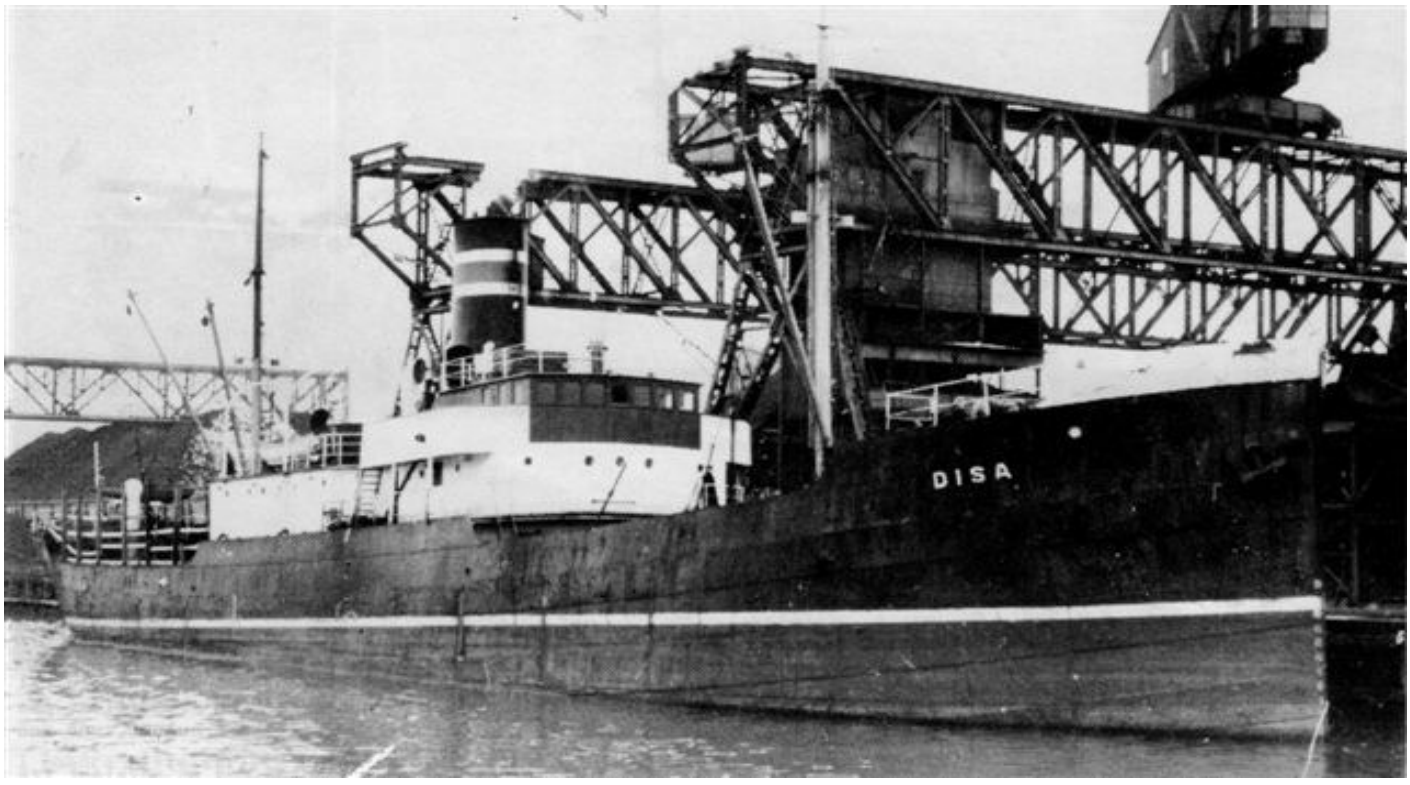
Disa

Call Signal	MFDB, LEHN etter 1934.
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	263
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer
Tonnage	1.820 tdw, 1.138 brt, 685 nrt.
Size	L: 228,0í-B: 36,1í-D: 16,9í-Dypg.: 15í 0½”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5”-27,0”-44,0”, slagl./stroke 32,0”. 129 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boilers) med dim.: 14,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Total heteflate 2.070 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV 1A1
Vessel:	PGR240194602
Manager	Chr. J. Reim, Porsgrunn.
Owner	A/S Frank, Porsgrunn.
Port	Porsgrunn
Year (y)	1946



PGR24019460220001 DISA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som KRONPRINS OLAV ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ivar An. Christensens Rederi, Haugesund. Byggesum NOK 200.000. 1912 Drev på land og sank i desember ved Järnäs Udde ved Skellefteå, Sverige mens hun var på reise fra Gävle, Sverige til Skellefteå. 1913 Bragt flott og reparert, registrert i Kristiania. Eiers firma flyttet til Kristiania. 1920 A/S Ivar An. Christensen byttet navn til A/S Ivarans Rederi, Kristiania. 1924 Solgt for NOK 500.000 til Pehrson & Wessels D/S A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1930 Pehrson & Wessels Rederi byttet navn til Skibs-A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. Grunnstøtte i august i Varangerfjorden mens hun var på reise fra Blyth, England til Vardø. Brakt flott og reparert. 1939 Solgt i juni til N. Larsen & Sønner A/S, Stathelle. Registrert i Brevik. 1939 Solgt i november til A/S Thor Thoresen Linje (Thor Thoresen A/S), Oslo. 1940 Hjemmeflåten. 1943 Omdøpt til RAMFOSS. Samme eiere. 1945 Bombet 03/05 utenfor Korsør, Danmark mens hun var på reise fra Danmark til Norge med korn. To mann rapportert omkommet. Ankom Oslo 11/07 under slep av BAMSE og kondemnert. Vraket solgt ”as is” til Chr. J. Reim, Porsgrunn og reparert ved Porsgrunds Mekaniske Værksted. 1946 Levert som DISA til A/S Dione (Chr. J. Reim) Porsgrunn. 1950 Overført til A/S Frisco (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1957 Solgt til huggere for NOK 300.000. Ankom 18/08 til Ghent, Belgia for hugging ved Van Heyghen Freres.

History

1908 Built as KRONPRINS OLAV at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ivar An. Christensens Rederi, Haugesund. Building costs NOK 200.000. 1912 Drifted ashore and sank in December on Järnäs Udde near Skellefteå, Sweden while on a voyage from Gävle, Sweden til Skellefteå. 1913 Refloated and repaired, registered in Kristiania. Owners company moved to Kristiania. 1920 A/S Ivar An. Christensen renamed A/S Ivarans Rederi, Kristiania. 1924 Sold for NOK 500.000 to Pehrson & Wessels D/S A/S (Pehrson & Wessel), Drammen. 1930 Pehrson & Wessels Rederi renamed Skibs-A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. Grounded in August in Varangerfjorden while on a voyage from Blyth, England to Vardø. Refloated and repaired. 1939 Sold in June to N. Larsen & Sønner A/S, Stathelle. Registered in Brevik. 1939 Sold in November to A/S Thor Thoresen Linje (Thor Thoresen A/S), Oslo. 1940 Homefleet. 1943 Renamed RAMFOSS. Same owners. 1945 Bombed 03/05 utenfor Korsør, Denmark while on a voyage from Denmark to Norge with grain. Two men reported dead. Arrived Oslo 11/07 in tow of BAMSE and condemned. Wreck sold ”as is” to Chr. J. Reim, Porsgrunn and repaired at Porsgrunds Mekaniske Værksted. 1946 Delivered as DISA to A/S Dione (Chr. J. Reim) Porsgrunn. 1950 Transferred to A/S Frisco (Chr. J. Reim), Porsgrunn. 1957 Sold to breakers for NOK 300.000. Arrived 18/08 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Freres.