# Dido

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | LNUX |
| **Flag** | Nor |
| **Ship type** | Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1949/02 |
| **Shipyard** | Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn. |
| **Sno** | 108 |
| **Cargo Handling** | 1 lasterom med 4 luker. 8 bommer; 4 x 5t, 4 x 3t. 8 vinsjer |
| **Tonnage** | 2.540 tdw, 1.613 brt, 857 nrt. |
| **Size** | Loa: 258,0í-Lbp: 250,6í-B: 37,7í-D: 20,2í-Dypg.: 17í 09”. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, type NOHAB, 2-takter/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.080 BHK giret (300-120 o. min.) til propellaksel. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. |
| **Power** | 165kW/220VDC. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | PGR240194901 |
| **Crew** | pers. |
| **Manager** | Chr. J. Reim, Porsgrunn. |
| **Owner** | A/S Frank, Porsgrunn. |
| **Port** | Porsgrunn |
| **Aux** | 2 x dieselgen., hver 45 kW. 1 x dampgen. 45 kW. 1 x dieselgen. 30 kW. |
| **Year (y)** | 1949 |



*PGR24019490120001 DIDO. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1945 Bygget som DIDO ved Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Sjøsatt 11/03. 1949 Ferdigstilt 22/02. 1963 Overført i februar til A/S Dione, Porsgrunn. Samme managers. 1971 Grunnstøtte 08/10 utenfor Goole, England mens hun var på reise fra Goole til Porsgrunn. Kom av og returnerte til Goole. Kondemnert. Solgt i november for GBP 17.000 til Baigent & Thatcher Ltd. Goole for hugging. 1972 Videresolgt til Albert Draper & Son Ltd., Hull, England. Ankom 08/10 til Hull og hugging begynte 27/10.

## History

1945 Built as DIDO at Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrunn for A/S Frank (Chr. J. Reims), Porsgrunn. Launched 11/03. 1949 Completed 22/02. 1963 Transferred in February to A/S Dione, Porsgrunn. Same managers. 1971 Grounded 08/10 off Goole, England while on a voyage from Goole to Porsgrunn. Refloated and returned to Goole. Condemned. Sold in November for GBP 17.000 to Baigent & Thatcher Ltd. Goole for demolition. 1972 Resold to Albert Draper & Son Ltd., Hull, England. Arrived 08/10 at Hull and demolition began 27/10.